



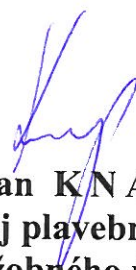
ŠTÁTNA PLAVEBNÁ SPRÁVA

Prístavná 10, 821 09 Bratislava 2

č.D2013/01294

Bratislava 19. marca 2013

Výročná správa za rok 2012


Ing. Dušan K N A P
riaditeľ Štátnej plavebnej správy
a vedúci služobného úradu

Telefón
02/333 00 200

Fax
02/335 23 913
<http://www.sps.sk>

Bankové spojenie
ŠP 7000143935/8180

IČO
00003361

Internet



ŠTÁTNA PLAVEBNÁ SPRÁVA

Prístavná 10, 821 09 Bratislava 2

č.D2013/01294

Bratislava 19. marca 2013

V ý r o č n á s p r á v a z a r o k 2 0 1 2

Ing. Dušan K N A P
riaditeľ Štátnej plavebnej správy
a vedúci služobného úradu

Telefón
02/333 00 200

Fax
02/335 23 913
<http://www.sps.sk>

Bankové spojenie
ŠP 7000143935/8180

IČO
00003361

Internet

OBSAH:	strana
Časť 1. – IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE	3
Časť 2. – POSLANIE A VÝHLAD ORGANIZÁCIE	5
Časť 3. – HLAVNÉ SKUPINY UŽÍVATELOV VÝSTUPOV ORGANIZÁCIE	9
Časť 4. – ČINNOSTI A ÚKONY ORGANIZÁCIE VYKONANÉ V ROKU 2012	
4.1. Odbor plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov	10
4.2. Odbor technického dozoru	26
4.3. Odbor právny	31
4.4. Útvar správno – právny a organizačný	33
4.5. Účasť na činnosti združenia Aquapol	36
Časť 5. – PERSONÁLNA POLITIKA	38
Časť 6. – KONTROLNÁ ČINNOSŤ	39
Časť 7. – ROZPOČET A MAJETOK ŠTÁTU V SPRÁVE ŠPS	40

Časť 1.

IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov organizácie: **Štátna plavebná správa**

Sídlo organizácie: **Prístavná 10, 821 09 Bratislava 2**

IČO: **0003361**

DIČ: **2020877760**

Bankové spojenie: **Štátna pokladnica
číslo účtu 7000143935/8180**

Rezort/zriaďovateľ: **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho
rozvoja Slovenskej republiky**

Právna forma: **Rozpočtová organizácia**

Riaditeľ organizácie
a vedúci služobného úradu: **Ing. Dušan Knap**

Kontakt: tel.: 00 421 / 2 / 333 00 200
fax.: 00 421 / 2 / 335 23 913
www.sps.sk

Vedúci organizačných útvarov

Ing. Zoltán Szalay - vedúci Pobočky ŠPS Bratislava

Ing. Miroslav Kasala - vedúci Pobočky ŠPS Komárno

Ing. Ján Duňák - vedúci Pobočky ŠPS Košice

Ing. Mgr. Marek Benček - vedúci Pobočky ŠPS Žilina

Ing. Petr Pavlásek - vedúci Odboru plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov

JUDr. Katarína Zbudilová - vedúca Odboru právneho

Ing. Martin Žitný - poverený zastupovaním vedúceho Odboru technického dozoru

Ing. Katarína Daříčková - vedúca Odboru vnútornej správy

Organizačné usporiadanie

Na čele Štátnej plavebnej správy (ďalej len ŠPS) je riaditeľ vymenovaný ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. V čase neprítomnosti zastupujú riaditeľa vo vymedzenom rozsahu určení pracovníci. ŠPS je organizačne rozdelená na odbory, ktoré pôsobia v sídle organizácie a majú za úlohu svojimi metodickými výstupmi usmerňovať a riadiť výkonné organizačné zložky Štátnej plavebnej správy, ktorými sú jej pobočky v Bratislave, Komárne, Košiciach a v Žiline.

1. Pobočka v Bratislave Zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území :
 - a) Bratislavského samosprávneho kraja
 - b) Trnavského samosprávneho kraja.
2. Pobočka v Komárne Zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území :
 - a) Nitrianskeho samosprávneho kraja
 - b) Banskobystrického samosprávneho kraja.
3. Pobočka v Žiline Zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území :
 - a) Žilinského samosprávneho kraja
 - b) Trenčianskeho samosprávneho kraja.
4. Pobočka v Košiciach Zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území :
 - a) Košického samosprávneho kraja
 - b) Prešovského samosprávneho kraja.
5. Pracovisko Gabčíkovo Zabezpečovalo činnosť štátneho odborného dozoru na vodnom diele Gabčíkovo
6. Pracovisko Štúrovo Zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru v územnom obvode Prístavu Štúrovo.

Časť 2.

POSLANIE A VÝHLAD ORGANIZÁCIE

P o s l a n i e o r g a n i z á c i e

Poslanie a postavenie Štátnej plavebnej správy vyplýva zo zákona NR SR č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len Zákon).

Činnosti, ktoré bezprostredne súvisia so základným účelom zriadenia organizácie:

1. výkon štátneho odborného dozoru nad:
 - a) správou a údržbou vodných ciest a prístavov,
 - b) prevádzkou plavidiel na vodných cestách a v prístavoch,
 - c) odbornou spôsobilosťou členov posádok plavidiel a obsluhy plavebných komôr,
 - d) spôsobilosťou plavidiel s výnimkou ťažobných zariadení podľa osobitného predpisu; v prípade plavidiel trvalo vyradených z prevádzky podľa § 23 ods. 5 Zákona vykonávanie dozoru nad ich odstránením,
 - e) dodržiavaním pravidiel bezpečnosti vnútrozemskej plavby,
 - f) vykonávaním a priebehom kvalifikačného kurzu podľa § 31 Zákona,
2. rozhodovanie v správnom konaní I. stupňa podľa Zákona:
 - o odstránení plavidla z vodnej cesty alebo prístavu,
 - o zriadení a zrušení požičovní plavidiel,
 - o povolení stáť plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
3. prejednávanie priestupkov a správnych deliktov na úseku vnútrozemskej plavby,
4. vedenie Registra plavidiel,
5. ciachovanie plavidiel,
6. odborné vyšetrovanie plavebných nehôd,
7. ukladanie plavebných opatrení,
8. plnenie úloh v rámci členstva v medzinárodnom združení AQUAPOL,
9. schvaľovanie technických a typových dokumentácií na individuálnu stavbu a rekonštrukciu malých plavidiel, ktoré podliehajú registrácii a súčasne nepodliehajú povinnej kvalifikácii a vydávanie typových osvedčení týchto plavidiel,
10. schvaľovanie učebných osnov kvalifikačných kurzov a školiteľov,
11. vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a súčasne nepodlieha povinnej klasifikácii,
12. vydávanie súhlasu na výkon činností na vodnej ceste,
13. vydávanie súhlasu na zriadenie odstavných miest na vodnej ceste pre plavidlá vyradené z prevádzky,
14. vydávanie záväzných stanovísk podľa Zákona,
15. určovanie podmienok prevádzky plavidiel na vodných cestách a vo verejných prístavoch,
16. zaraďovanie plavidiel do prevádzky,
17. vykonávanie správy systému riečnych informačných služieb vrátane medzinárodnej výmeny informácií a plnenie funkcie centra riečnych informačných služieb,
18. vydávanie súhlasu na výstavbu vodných ciest a prístavov,
19. nariaďovanie okamžitého zastavenia plavby,
20. vedenie evidencií na účely plnenia úloh podľa Zákona,
21. vykonávanie dohľadu podľa osobitného predpisu nad malým plavidlom,

22. pridelovanie jednotného európskeho identifikačného čísla plavidla,
23. vydávanie a odnímanie:
 - a) lodného osvedčenia, osobitné povolenia na prevádzku plavidiel, dočasného lodného osvedčenia a doplnkové lodné osvedčenia,
 - b) preukazov odbornej spôsobilosti členov posádok plavidiel,
 - c) preukazov odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla,
 - d) ciachových preukazov,
 - e) služobných lodníckych knižiek pre členov posádok plavidiel,
 - f) poverenia na vykonávanie kvalifikačných kurzov.

S t r e d n o d o b ý v ý h ľ a d o r g a n i z á c i e

Strednodobý výhľad pre pôsobenie Štátnej plavebnej správy v oblasti vnútrozemskej plavby je prioritne zameraný na zosúladenie právnych predpisov Slovenskej republiky s právom Európskej únie.

V oblasti plavebnej bezpečnosti

zabezpečovanie permanentného a intenzívneho štátneho odborného dozoru nad bezpečnosťou vnútrozemskej plavby a dodržiavaním platných právnych predpisov s ňou súvisiacich. Osobitnú pozornosť budeme venovať vodnej ceste európskeho významu Dunaju, vzhľadom k neustálemu zvyšovaniu počtu plavidiel a malých plavidiel pohybujúcich sa na našom území. V rámci medzinárodnej spolupráce sa budeme zúčastňovať na spoločných kontrolách organizovaných združením AQUAPOL. Rovnako budeme sledovať a preverovať dodržiavanie pravidiel plavebnej bezpečnosti aj na ostatných sledovaných vodných cestách. To isté platí aj o vodných cestách, ktoré nie sú sledované, ale realizuje sa na nich plavba. Osobitne budeme sledovať dodržiavanie predpisov plavebnej bezpečnosti vo verejných prístavoch s osobitným zameraním na ekológiu. V spolupráci so správcami vodných tokov budeme participovať na značení sledovaných vodných ciest a tým prispievať k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti vodnej dopravy. V prípadoch realizácie vodných stavieb (najmä MVE) budeme dohliadať na ich riadnom označení plavebnými znakmi a zabezpečením možnosti prekonávania týchto stavieb malými plavidlami, čím prispejeme k bezpečnosti rekreačnej plavby. Pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti plavby budeme podľa potreby vydávať plavebné opatrenia. Pravidelne budú vykonávané kontroly lodných listín, vybavenia plavidiel, kontroly spôsobilosti a dostatočného počtu posádok plavidiel a dodržiavanie predpisov ADN. Na základe odborného vyšetrovania plavených nehôd budú vypracované správy o výsledkoch vyšetrovania a vyvodené potrebné opatrenia. Pre skvalitnenie legislatívy v oblasti plavebnej bezpečnosti budeme spolupracovať pri vytváraní nových právnych predpisov a zákonov ako aj podávať samostatné podnety na ich úpravu.

V oblasti vodných ciest

bude strategickou úlohou ŠPS v strednodobom horizonte intenzívne spolupracovať na skvalitňovaní vytýčenia plavebnej dráhy na sledovaných vodných cestách SR a to najmä z hľadiska plavebnej bezpečnosti. Prioritou v tomto smere zostáva rieka Dunaj. Zo strany ŠPS bude na správcu vodného toku kladená požiadavka na okamžité odstraňovanie nedostatkov v značení plavebnej dráhy. Pri udržiavaní plavebnej dráhy a výstavbe vodných stavieb na rieke Dunaj bude ŠPS dbať na dodržiavanie resp. priblíženie sa hodnotám gabaritov odporúčaných Dunajskou komisiou. V rámci existujúcich vodných ciest bude naša organizácia presadzovať dodržiavanie parametrov vodných ciest v súlade s platnými predpismi. Pri realizácii malých vodných stavieb bude ŠPS požadovať vytváranie možnosti

ich prekonávaní malými plavidlami ako aj dohliadať na ich označovanie signálnymi znakmi. ŠPS bude iniciovať vznik infraštruktúry pre malú plavbu, najmä výstavbu prístupových miest vhodných na spúšťanie malých plavidiel.

V oblasti technického dozoru

ŠPS v súlade s predpismi vo vnútrozemskej plavbe vedie evidenciu plavidiel, Registri plavidiel SR ako aj iné evidencie v zmysle Zákona, rozhoduje o prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, vydáva príslušné lodné listiny (lodné osvedčenie, dočasné lodné osvedčenie, doplnkové lodné osvedčenie, ciachový preukaz, osobitné povolenie na prevádzku plavidla), schvaľuje technické dokumentácie na stavbu a rekonštrukciu malých plavidiel, vydáva typové osvedčenia na stavbu malých plavidiel a povoľuje ich stavbu, stanovuje minimálny počet a zloženie posádky pre plavidlá a maximálne prípustný počet cestujúcich na plavidlách. ŠPS vydáva moderné, chránené lodné listiny. Všetky dokumenty, ktoré vydávajú štáty EÚ zúčastnené na vnútrozemskej plavbe má ŠPS k nahliadnutiu v systéme TDW (Transport Documents Water). Aj naďalej bude prioritou vydávať a autorizovať ŠPS-ou lodné listiny, ktoré spĺňajú najprísnejšie kritéria proti falšovateľom a verifikujú skutočný technický a prevádzkový stav plavidla. ŠPS by v strednodobom výhľade chcela zrealizovala elektronický systém, ktorý by bol využiteľný plavebnými inšpektormi pri kontrolách na plavidle. Ide o zmenu formátu lodných listín a ich vybavenie čipom, ktorý by zabezpečil plavebným inšpektorom okamžitý prístup k všetkým údajom o plavidle v historickom usporiadaní na monitore mobilného, kontrolného pracoviska.

V oblasti lodných posádok

zabezpečuje ŠPS spracovanie skúšobných osnov a otázok, vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti členov lodných posádok, ako aj skúšok odbornej spôsobilosti osôb na vedenie malých plavidiel, vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov odbornej spôsobilosti operátorov rádiolokátorov, vydávanie, zadržanie a odobratie príslušných preukazov spôsobilosti a vedenie ich ústrednej evidencie. Skúšobné osnovy a otázky sa budú priebežne dopĺňať a upravovať podľa toho ako budú prichádzať do platnosti nové predpisy EÚ a zmeny v národnej legislatíve. ŠPS má ambíciu v spolupráci s odbornou verejnosťou vytvárať učebné materiály pre jednotlivé skúšobné predmety z dôvodu, že dostupnosť odbornej literatúry je v tejto oblasti veľmi malá a žiadatelia o vykonanie skúšky odbornej spôsobilosti majú reálny problém dostať sa k študijným materiálom.

V oblasti finančno-ekonomickej

pokračovať v maximálne efektívnom, účelnom a hospodárnom využití pridelených prostriedkov Štátneho rozpočtu s dôrazom na transparentnosť obstarávania tovarov a služieb a nakladania so zvereným majetkom štátu. Cieľom Štátnej plavebnej správy je vynaložiť čo najviac prostriedkov na investície, prípadne na prevádzkové výdavky s účelom údržby a zlepšenia funkcionality technického zázemia štátneho odborného dozoru, skvalitnenie akcieschopnosti kontrolných orgánov a zvýšením pružnosti pri vybavovaní žiadateľov o rôzne úkony. V strednodobom výhľade ostáva pre ŠPS nedokončeným cieľom dostavba budov pobočky ŠPS v Komárne – dielne a garáže pre služobné vozidlá. Pre výkon štátneho odborného dozoru v územnej pôsobnosti pobočiek v Bratislave a v Komárne bude nevyhnutné obstaranie výkonných terénnych vozidiel, súčasný vozový park je jednak už značne zastaraný, a na druhej strane autá nie sú prispôbené jazdám v teréne, čím sa neúnosne opotrebovávajú.

Dlhodobý výhľad organizácie

- Štandardizácia komplexného informačného zabezpečenia plavby na slovenských riekach.
- Zlepšovanie plavebných podmienok v spolupráci so Slovenským vodohospodárskym podnikom na všetkých sledovaných vodných cestách.
- Rozvoj plavby na medzinárodnej rieke Dunaj, na riekach Váh, Bodrog a ostatných vodných cestách SR.
- Presadzovať, aby sa vodná doprava dostala medzi projekty financované z fondov EÚ.
- V rámci etapovitého splavnenia rieky Váh podporovať vybudovanie vodných diel a plavebných komôr (Selice, Kráľová, Hlohovec, Trenčín, Horná Streda, Nové Mesto nad Váhom, Kostolná) a hájiť záujmy plavby.
- V rámci III. etapy splavnenia Váhu do roku 2015, pri budovaní vodných diel a plavebných komôr (Nosice, Hričov, Považská Bystrica, Mikšová) hájiť záujmy plavby. (Materiál štátna dopravná politika SR do roku 2015 – vydalo MDPT SR).
- V rámci splavňovania východoslovenských riek Laborec, Latorica, Bodrog s využívaním pre plavbu riek MR, spolupracovať pri legislatívnom a odbornom riešení plavby po splavnení.
- Zintenzívnenie výkonu prevádzkových a technických prehliadok plavidiel ako aj zabezpečenie rozsiahleho spektra úloh vyplývajúcich z ADN (zaoberajúcich sa prepravami nebezpečných tovarov).
- Aktívne spolupracovať pri vytváraní optimálnych podmienok pre plavbu lodí po vnútrozemských vodných cestách za účelom dosiahnutia harmonizácie legislatívnych, technických a personálnych pravidiel platných pre plavbu.

Časť 3.

HLAVNÉ SKUPINY UŽÍVATEĽOV VÝSTUPOV ORGANIZÁCIE

Hlavným výstupom Štátnej plavebnej správy sú v každej jej činnosti dôležité dokumenty a doklady potrebné pre výkon činnosti vnútrozemskej plavby v globálnom ponímaní. Tieto výstupy v každom ohľade vydáva ŠPS Bratislava na základe zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Predmetný právny predpis určuje legislatívny rámec pôsobnosti Štátnej plavebnej správy vo vnútrozemskej plavbe, kde neoddeliteľnou súčasťou sú: vodné cesty, prístavy, plavidlá, posádky plavidiel, organizácie vykonávajúce podnikateľskú činnosť vo vodnej doprave, organizácie vykonávajúce správu nad vodnými cestami a v neposlednom rade organizácia ŠPS, ktorá riadi a vykonáva dozor nad dodržiavaním všeobecne platných a záväzných pravidiel pre bezpečnosť prevádzky plavidiel a zastupuje SR v hájení jej záujmov pri spravovaní jej majetku.

Výstupy organizácie v tejto oblasti sú záväzné pre všetkých a všetky subjekty, ktoré určitým spôsobom vykonávajú činnosť vo vnútrozemskej plavbe.

Štátna plavebná správa je organizačne rozdelená na odbory, ktoré majú za úlohu svojimi metodickými výstupmi usmerňovať a riadiť výkonné zložky ŠPS, ktorými sú jej pobočky a to pobočky v Bratislave, Komárne, Košiciach a v Žiline.

Medzi ďalšie činnosti zamestnancov Štátnej plavebnej správy patrí účasť a vystupovanie jej expertov na medzinárodnom fóre v komisiách pre riadenie plavby a určovanie štandardov v závislosti od vývoja nových technológií majúcich vplyv na bezpečnosť a riadenie plavby. Nemalou účasťou organizácia prispieva k uskutočňovaniu poverenia MDVRR SR v medzinárodných výskumných projektoch, kde spolupracuje so všetkými krajinami zjednotenej Európy a podunajských krajín. ŠPS uvažuje v budúcnosti s produkciou odborných článkov, náučných publikácií z oblasti vnútrozemskej plavby, s účasťou na športových a slávnostných podujatiach na vode, kde sa budú zamestnanci ŠPS snažiť priblížiť svoju prácu širokej plavebnej verejnosti a podať informácie čo najširšiemu okruhu občanov SR a EÚ s cieľom sprostredkovať službu občanovi.

Časť 4.

4.1. ODBOR PLAVEBNEJ BEZPEČNOSTI, VODNÝCH CIEST A PRÍSTAVOV

1. Vodné cesty

1.1.1. Dunaj

a) Vodné stavy

	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	Stav [cm]	Dátum	Stav [cm]
Devín	27.11.2012	144	23.01.2012	531
Komárno	13.09.2012	133	15.06.2012	511
Štúrovo	12.12.2012	64	15.06.2012	432

VD Gabčíkovo

	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	Stav [m n.m. B.p.v.]	Dátum	Stav [m n.m. B.p.v.]
Horná voda	12.09.2012	129,12	12.08.2012	131,40
Dolná voda	13.09.2012	108,99	24.01.2012	114,38

b) Brody a plavebné úžiny

V priebehu roku 2011 boli zaevidované nasledujúce brody a úžiny:

r.km	hĺbka [dm]	šírka [m]	dĺžka [m]	počet dní
ÚŽINY:				
1796,3		90	500	82
1797,4		90	700	84
1799		100	700	97
1808,1		100	700	2
1735,5		100	1800	24
BRODY:				
1808,1	27	120	500	1
1792,1	27	120	300	2
1789,1	23-27	120	300	28
1735,5	20-27	100	1800	100
1732,4	27	150	500	3
1726	26-27	130-150	400-1300	15
1725,5	23-27	130	2000	27
1714,3	23-27	150	400	64
1711,3	22-27	100	600	79

Limitujúci brod pre plavbu bol brod na r.km 1735,5.

Na sledovanom úseku Dunaja v rozmedzí r. km. 1880,20- 1708,20 trvala plnosplavnosť 266 dní, t.j. 72,7 %.

c) Ľadové úkazy

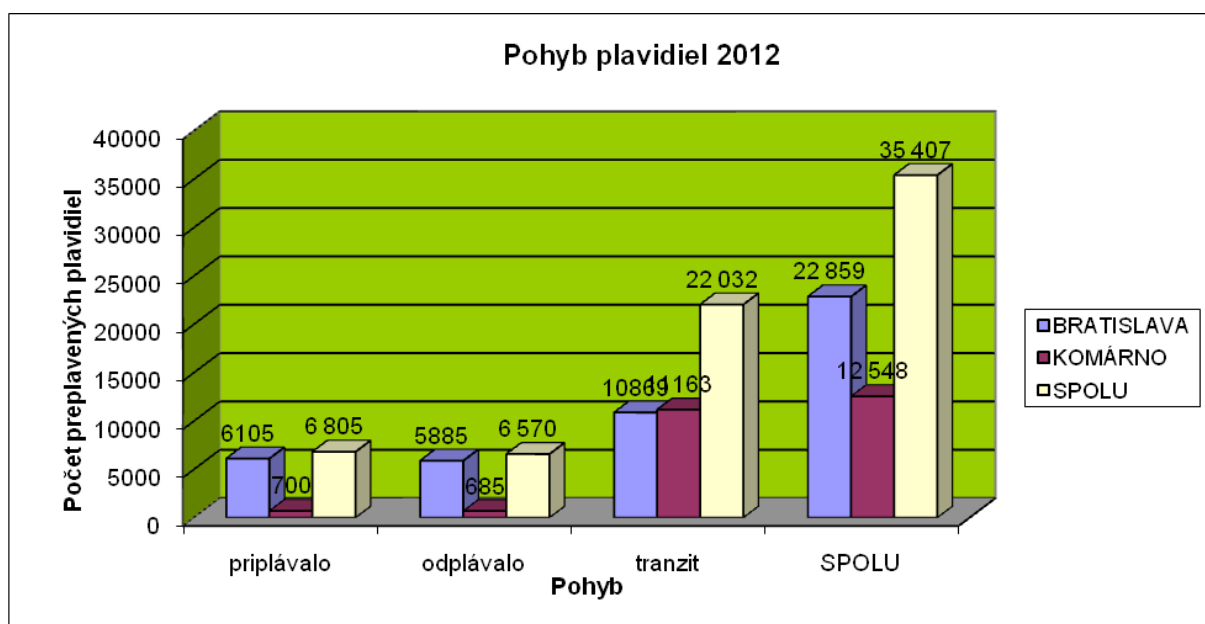
Výskyt ľadových úkazov bol zaznamenaný v mesiacoch január a február 2012. V období od 05.02.2012 do 23.02.2012 bola Plavebným opatrením č. 04/2012 zastavená plavba z dôvodu ľadochodu a ľadového poľa na VC Dunaj od r.km 1864,00 po km 8,30 VD Gabčíkovo. Od 23.02.2012 bolo vyššie spomínané plavebné opatrenie zrušené Plavebným opatrením č. 05/2012, ktorým bola plavba na VC Dunaj povolená. V prírodnom kanáli VD Gabčíkovo bola v poprúdnom smere povolená iba obmedzená plavba, limitovaná max. šírkou zostavy 22,8 m. Od 28.02.2012 bolo plavebné opatrenie č. 05/2012 zrušené Plavebným opatrením č. 06/2012 a plavba na celom úseku VC Dunaj bola povolená bez obmedzenia.

d) Povodňová aktivita

V roku 2012 nebola z dôvodu povodňovej aktivity plavba na vodnej ceste Dunaj obmedzená ani zastavená.

e) Pohyb plavidiel

	BRATISLAVA	KOMÁRNO	SPOLU
priplávalo	6105	700	6805
odplávalo	5885	685	6570
tranzit	10869	11163	22032
SPOLU	22859	12548	35407



f) Treťozemná preprava

	BRATISLAVA	KOMÁRNO	SPOLU
dovoz	X	0	0
vývoz	X	1	1
SPOLU	X	1	1

X - nezaznamená

g) Počet dní odstavenia plavebných komôr VD Gabčíkovo

Plavebným opatrením č. 172/2011 bola ešte v roku 2011 zastavená plavba cez pravú plavebnú komoru. Opravy na tejto plavebnej komore prebiehali počas celého roka 2012 a pôvodné plavebné opatrenie bolo predĺžené plavebnými opatreniami č. 95/2012, 146/2012 a 167/2012. Práce na oprave pravej plavebnej komory by mali byť ukončené 31.03.2013. Počas roka bola na plavebných komorách vykonaná aj séria krátkodobých havarijných opráv, ktoré si vyžiadali odstavenie oboch plavebných komôr súčasne. Plavba cez plavebný stupeň VD Gabčíkovo bola krátkodobo zastavená Plavebných opatrením č. 125/2012 a 166/2012. V dôsledku havárie plavidla, bol poškodený ľavý breh prívodného kanála VD Gabčíkovo. Na jeho opravu bolo potrebné vykonať mimoriadnu manipuláciu s úrovňou vodnej hladiny. Na základe toho ŠPS vydala Plavebné opatrenie č. 125/2012, ktorým obmedzila plavbu na VD Gabčíkovo od 09.09.2012 do 13.09.2012. Po tomto dátume bola obnovená štandardná regulačná prevádzka.

	iba EPK			iba PPK			obe PK súčasne		
	do 6 hod.	6 – 12 hod.	nad 12 hod.	do 6 hod.	6 – 12 hod.	nad 12 hod.	do 6 hod.	6 – 12 hod.	nad 12 hod.
rok 2010	-	-	144	-	-	52	-	-	1
rok 2011	-	-	177	-	-	149	-	-	5
rok 2012	-	-	0	-	-	366	-	3	1
SPOLU	0	0	321	0	0	567	0	3	7

Na uzavretých vodných cestách sa vykonávala rekreačná a športová plavba organizovanou aj individuálnou formou. Na tieto účely bolo v prevádzke viacero požičovni malých plavidiel. V roku 2012 bolo vydané Plavebné opatrenie č. 41/2012, ktorým sa určujú podmienky pre zriaďovanie, rušenie a prevádzku požičovni malých plavidiel. Týmto plavebným opatrením bolo zároveň zrušené PO č. 22/2007. Počas roka prebiehali na viacerých UVC verejné športové podujatia (prevažne išlo o preteky v jachtingu).

Plavebná prevádzka sa prevádza pri ťažbe štrkopieskov na UVC – ťažobných jamách. Prevádza sa náhodná kontrola plávajúcich strojov so zameraním na ich technický stav, vybavenie a prevádzkovanie. Počas predchádzajúceho zimného obdobia kontroly ťažobných jam boli zamerané na dodržiavanie PO 169/2011 a počas súčasného zimného obdobia na dodržiavanie PO 162/2012 – o zimovanie plavidiel na území SR.

1.1.4. Vodohospodárske a iné rokovania

- Jednania so zástupcami Slovenského vodohospodárskeho podniku
- Rokovanie so zástupcami Vodohospodárskej výstavby
- Rokovanie s predstaviteľmi Verejných prístavov a.s.
- Jednanie s predstaviteľmi Agentúry rozvoja vodných ciest
- Rokovanie o režime plavby na VD Žilina.
- Vodoprávne konanie k stavbe VE Trenčianske Biskupice II.
- Ústne pojednávania vo veci vydávania povolení na státie plávajúcich zariadení.
- Účasť na ústnom pojednávaní vo veci vydania stavebného povolenia na stavbu MVE Hronovce na rieke Hron.
- Rokovania s BSK v súvislosti s výstavbou lávky pre bicyklistov v Devínskej Novej Vsi
- Rokovania so zástupcami samospráv v súvislosti s vodnými stavbami
- Jednanie o nosnom systéme MHD, starý most, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie

1.1.5. Legislatívne návrhy

- novelizácia zákona NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe

1.1.6. Medzinárodná spolupráca

- Spolupráca s Vizirendőrség MR
- Pracovné stretnutie so zástupcami štátnej plavebnej správy Českej republiky
- Účasť na zasadaní Dunajskej komisie
- Rokovanie so zástupcami Ministerstva Dopravy Chorvátskej republiky
- Rokovania v rámci Komisie hraničných vôd (Dunaj)

1.1.7. Riečne informačné služby

- V prevádzke je systém lokalizácie plavidiel a sledovania ich dráhy, služba poskytovania správ pre veliteľov lodí – správy sú publikované priebežne zároveň s plavebnými opatreniami pre vodnú cestu Dunaj, webový portál slovenských RIS www.slovris.sk. Pilotná prevádzka medzinárodnej výmeny údajov RIS bola od 1.1.2012 prerušená z dôvodu chýbajúcej legislatívnej úpravy po skončení projektu IRIS Europe II; bude obnovená v roku 2013.
- Prebiehala spolupráca s MDVaRR SR na projekte IRIS Europe 3 – Oddelenie RIS ŠPS definovalo národné plány a priority SR v projekte.

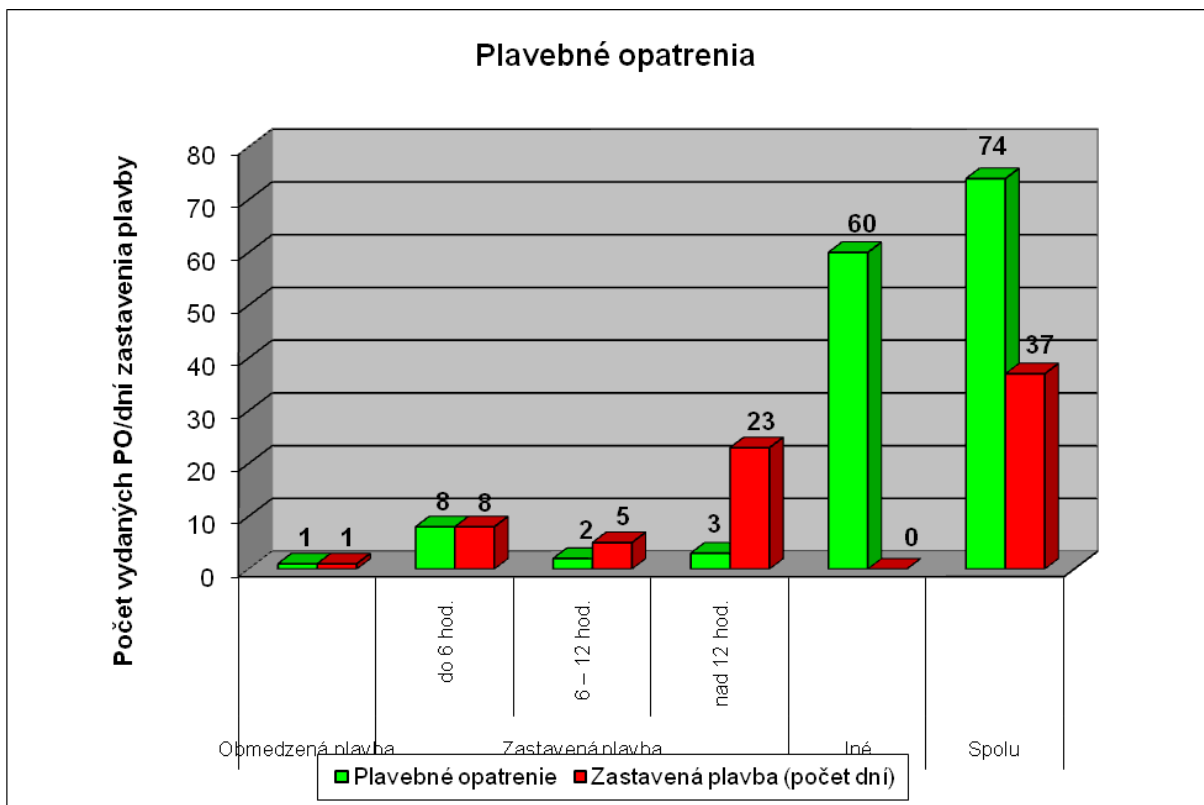
- Oddelenie RIS sa podieľalo na príprave novelizácie zákona NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe. V rámci tejto úlohy Oddelenie RIS navrhlo úpravy príslušných ustanovení zákona a doplnenie nových ustanovení s cieľom presnejšie upraviť podmienky poskytovania a používania RIS. Novelizáciou zákona má byť zavedené aj povinné vybavenie plavidiel transpondérmi AIS.
- ŠPS podpísala dohodu o medzinárodnej výmene údajov RIS pre potreby riadenia plavby a podpory zásahov pri nehodách a dohodu o medzinárodnej výmene údajov RIS pre potreby logistiky.
- Oddelenie RIS sa podieľalo na riešení úloh v projekte CARESS@danube, ktoré súvisia s prepojením systémov RIS a výmenou údajov z RIS na medzinárodnej úrovni medzi Slovenskom a Rakúskom a na národnej úrovni medzi ŠPS a MV SR (HaZZ) v prípade plavebných nehôd na spoločnom úseku Dunaja.
- Oddelenie RIS sa podieľalo na činnosti expertných skupín RIS pre elektronické hlásenia (Electronic Reporting International), správy pre veliteľov lodí (Notices to Skippers), Spoločnej pracovnej skupiny pre RIS Index a Riadiaceho výboru pre Európsku databázu plavidiel.

1.1.8. Plavebné opatrenia

Celkom bolo v roku 2012 vydaných 167 plavebných opatrení. Z toho 74 plavebných opatrení a 93 plavebných opatrení pre uzavreté vodné cesty.

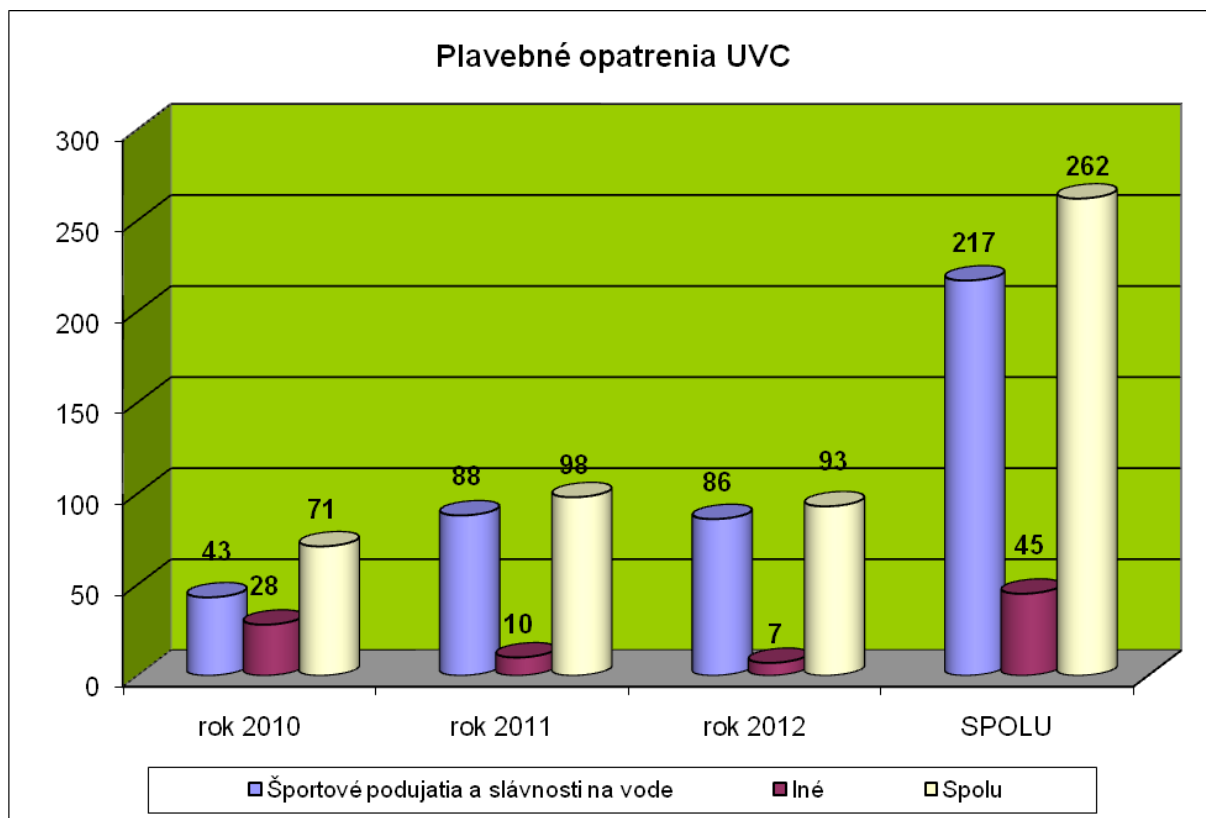
a) Vydané plavebné opatrenia

	OBMEDZENÁ PLAVBA	ZASTAVENÁ PLAVBA			INÉ	SPOLU
		do 6 hod.	6 – 12 hod.	nad 12 hod.		
Počet PO	1	8	2	3	60	74
Počet dní	1	8	5	23	-	37



b) Vydané plavebné opatrenia pre uzavreté vodné cesty

	ŠPORTOVÉ PODUJATIA A SLÁVNOSTI NA VODE	INÉ	SPOLU
rok 2010	43	28	71
rok 2011	88	10	98
rok 2012	86	7	93
SPOLU	217	45	262

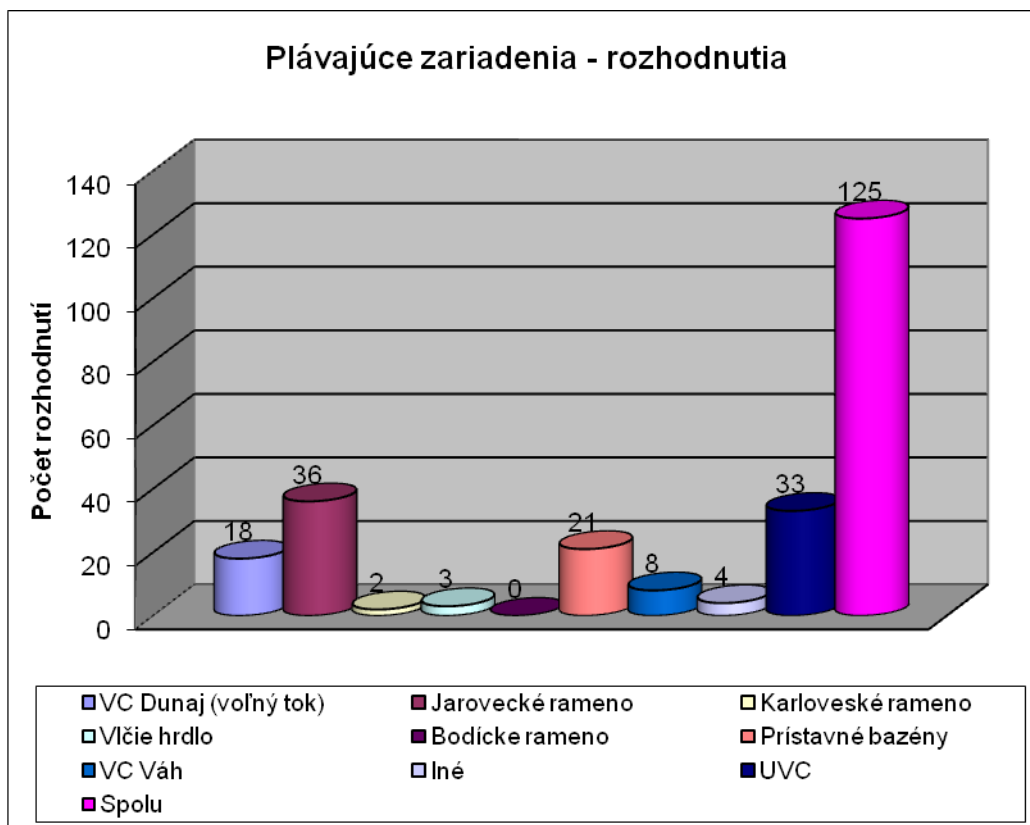


1.1.9. Vydané rozhodnutia, vyjadrenia a povolenia podľa vybraných ukazovateľov

Nasledujúci prehľad správnych úkonov ponúka podrobnejší prehľad o výkone činnosti jednotlivých organizačných zložiek. Vybrané ukazovatele boli vybrané na základe schopnosti objektívneho porovnania vstupných údajov.

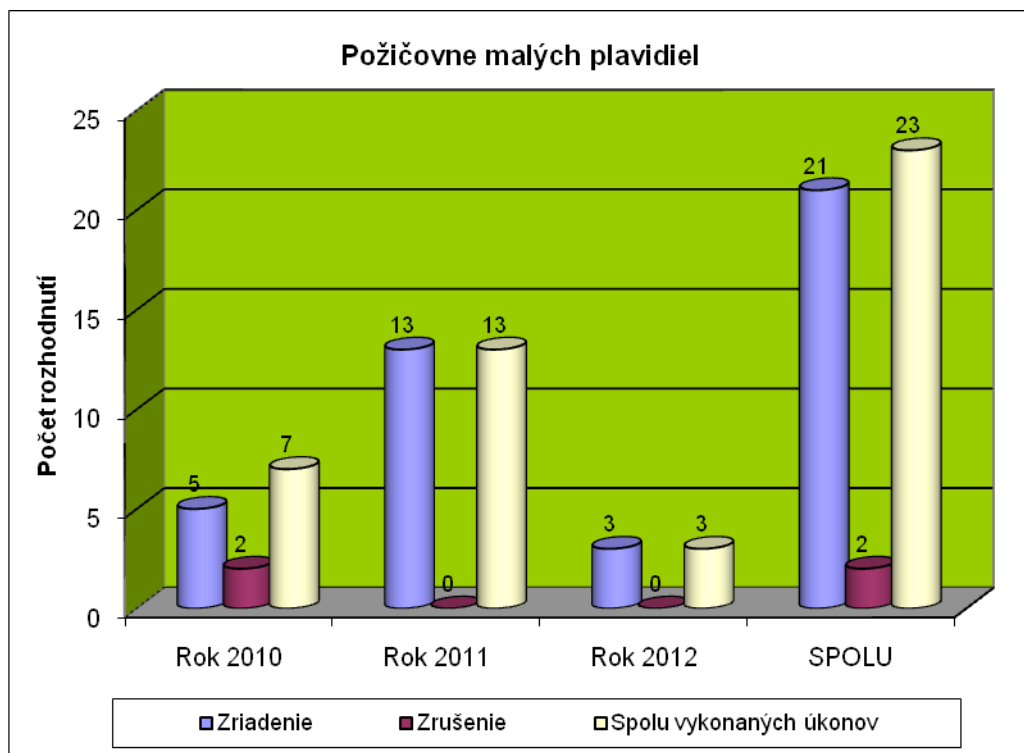
a) Počet vydaných rozhodnutí o povolení na státie plávajúcich zariadení

VC Dunaj (voľný tok)	Jarovecké rameno	Karlovecké rameno	Vlčie hrdlo	Bodícke rameno	Prístavné bazény	VC Váh	Iné	UVC	Spolu
18	36	2	3	0	21	8	4	33	125



b) Vydané rozhodnutia o zriadení požičovní malých plavidiel

	ZRIADENIE	ZRUŠENIE	SPOLU VYKONANÝCH ÚKONOV
Rok 2010	5	2	7
Rok 2011	13	0	13
Rok 2012	3	0	3
SPOLU	21	2	23



c) Vydané rozhodnutia na usporiadanie športových podujatí a slávností na vode a vyjadrenia pre činnosť na VC

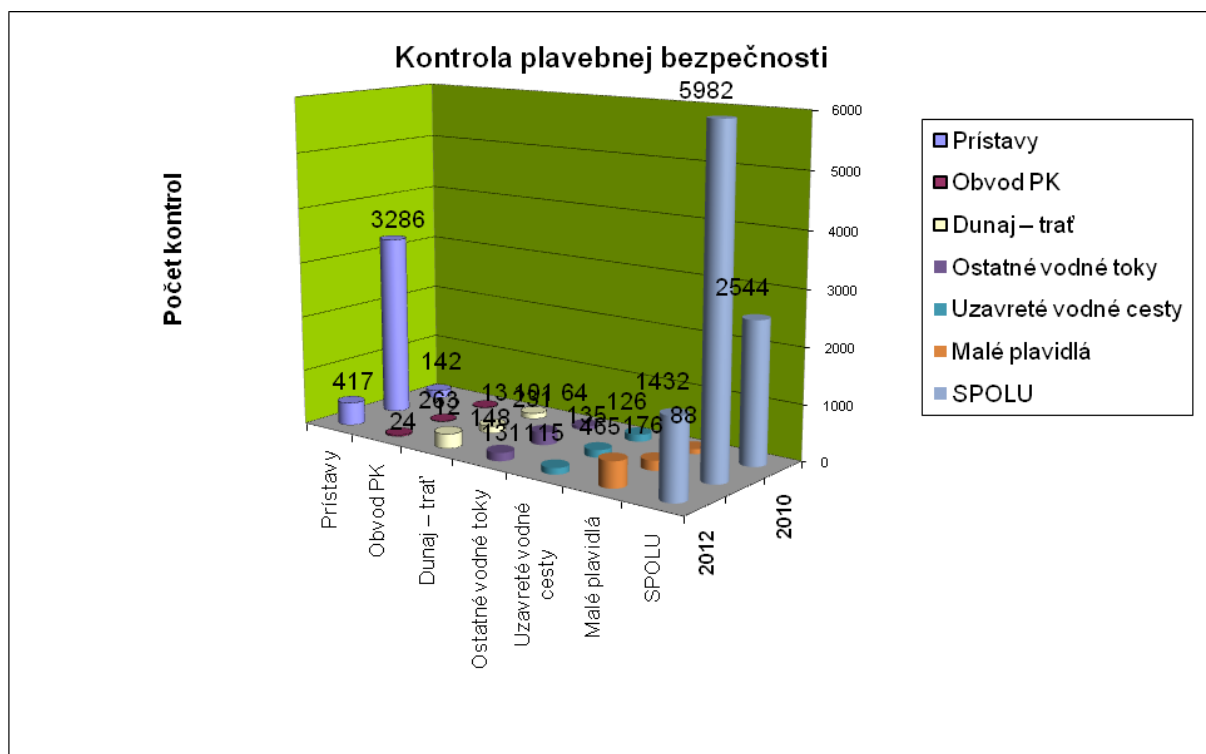
	Odbor PBVCaP	Pobočka Bratislava	Pobočka Žilina	Pobočka Komárno	Pobočka Košice	SPOLU
Verejné podujatie	0	45	26	11	36	118
Činnosť na VC	7	0	1	1	0	9

1.2. Plavebná bezpečnosť

a) Kontrola plavebnej bezpečnosti

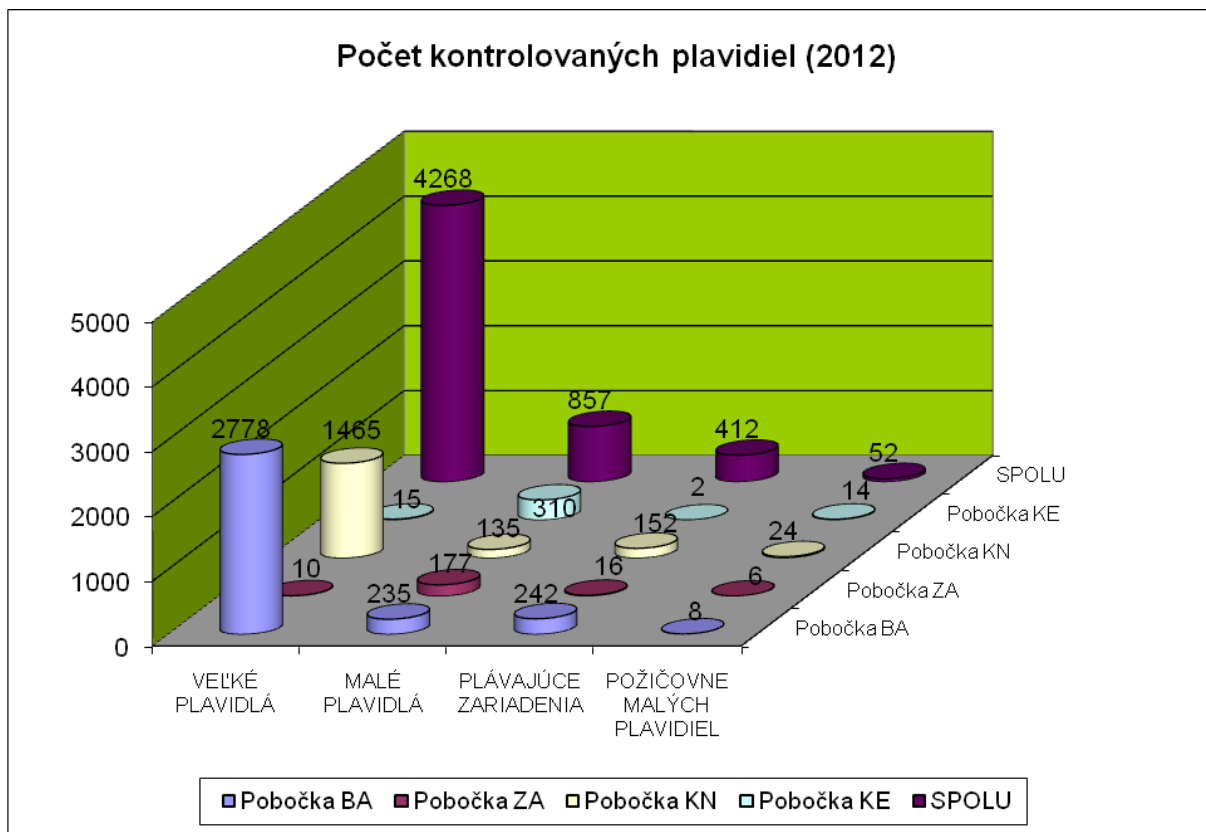
MIESTO KONTROLY	POČET KONTROL	ZISTENÉ NEDOSTATKY – RIEŠENIE			
		Blok. pokuty		Zadržané lodné listiny	Iné
		počet	€		
Prístavy	417	10	550	1	35
Obvod PK	24	1	50	0	2
Dunaj – trať	263	20	1280	0	46
Ostatné vodné toky	148	7	570	0	17
Uzavreté vodné cesty	115	17	1420	2	39

Malé plavidlá	465	27	1320	1	49
SPOLU	1432	82	5190	4	188



b) Počet kontrolovaných plavidiel

	VEĽKÉ PLAVIDLÁ	MALÉ PLAVIDLÁ	PLÁVAJÚCE ZARIADENIA	POŽIČOVNE MALÝCH PLAVIDIEL	SPOLU
Pobočka BA	2778	235	242	8	3263
Pobočka ZA	10	177	16	6	209
Pobočka KN	1465	135	152	24	1776
Pobočka KE	15	310	2	14	341
SPOLU	4268	857	412	52	5589



c) Plavebné nehody

MIESTO	PRÍČINY			SPOLU	NÁSLEDKY – ZRANENÉ OSOBY			SPOLU
	vis maior	Ľudský faktor	Iné		Ľahko	Ťažko	Smrt'	
VC Dunaj		5		5			2	2
Prístav BA		1		1				
Prístav KN								
PK - VD Gabčíkovo								
Ostatné vodné cesty								
UVC		9		9				
SPOLU		15		15			2	2

1.3 Lodné posádky

1. Skúšky odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla

spôsobilosť	Počet uchádzačov - riadna skúška	Rozšírenie odbornej spôsobilosti – počet uchádzačov	Opravná skúška - počet uchádzačov	z roku 2011	Prospešiel	Neprospěšiel	Zastavené konanie	v konaní ostalo
ved. plavby PLK	0	0	0	0	0	0	0	0
LK I. tr.	29	3	4		22	5	0	9
LK II. tr.	4	0	0	0	4	0	0	0
LK III. tr.	1	0	1	0	1	1	0	0
vodca pláv. stroja II. tr. kat. A		0		0			0	0
vodca pláv. stroja II. tr. kat. B	9	0	4	0	6	7	0	0
vodca priev. lode bez vl. pohonu	4	0	3	0	1	4	0	2
lodný strojník I. tr.	3	0	1	0	1	1	0	2
lodný strojník II. tr.	3	0	1	0	3	1	0	0
lodník	13	0	4	0	10	4	0	3
Spolu	66	3	18	0	48	23	0	16
lodník – odpustenie skúšky (rozhodnutie)	8	rozhodnutí						

b) Vydané preukazy odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla (ďalej len „ČPP“)

PREUKAZY	POČET ČPP
nové (po skúške)	51
výmena	15
vydanie duplikátu	2
vydanie VMP (odpustenie skúšky)	14
SPOLU	84

c) Vydané služobné lodnícke knižky (ďalej len „SLK“)

ROK	2012	2011	2010	2009	2008
Počet SLK	169	53	38	45*	40

* pozn.
1 ks
SLK -
žiadosť

podaná v roku 2008

d) Skúšky vodcov malých plavidiel

ŽIADOSTI	ODBOR PBVCaP	POBOČKA BRATISLAVA	POBOČKA KOMÁRNO	POBOČKA ŽILINA	POBOČKA KOŠICE
Na riadnu skúšku	0	311	110	129	79
Na opravnú skúšku	0	68	16	63	4
Na rozdielovú skúšku	0	1	1	2	1
Bez správneho poplatku	0	0	0	116	0
Z predchádzajúcich o roku	0	0	25	1	0
SPOLU ŽIADOSTÍ	0	380	152	311	84

Uchádzači o vykonanie skúšky

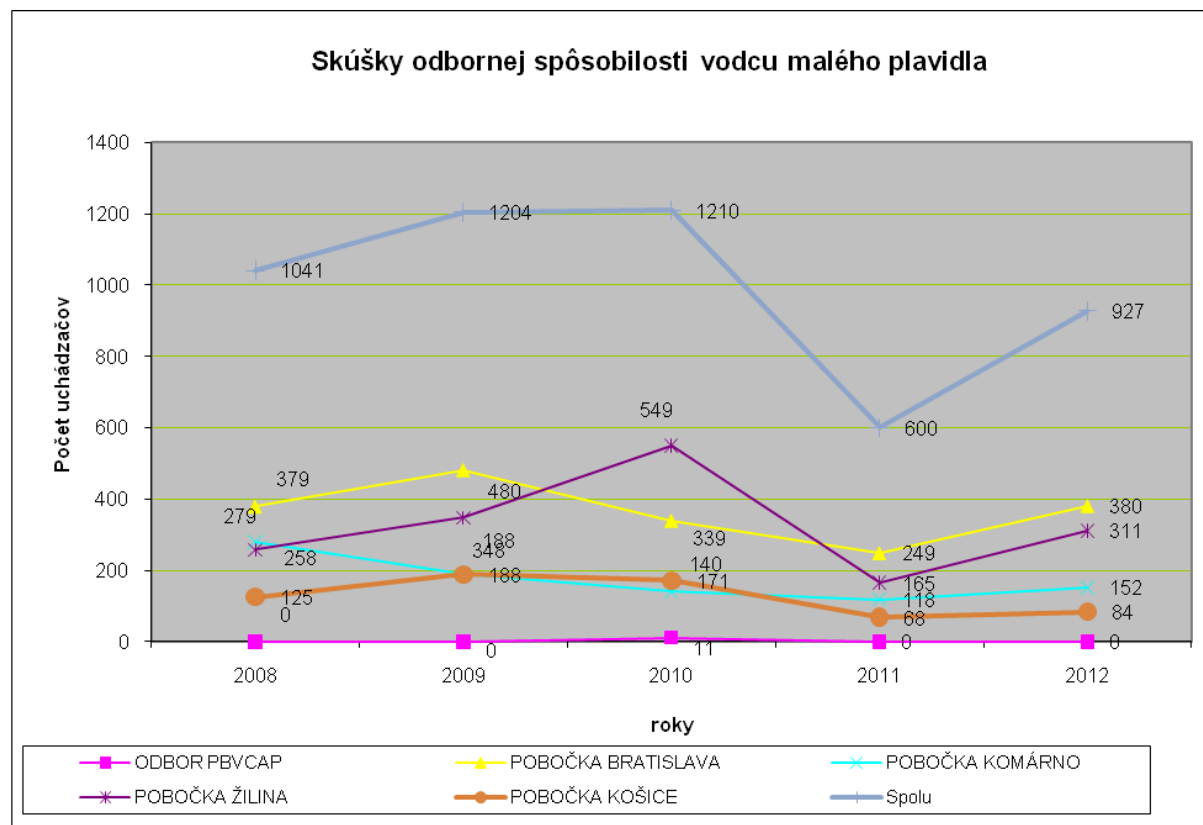
UCHÁDZAČI	ODBOR PBVCAP	POBOČKA BRATISLAVA	POBOČKA KOMÁRNO	POBOČKA ŽILINA	POBOČKA KOŠICE
Vyskúšani celkom	0	357	125	289	83
Nedostavili sa	0	23	26	21	1
Nepripustení	0	0	1	0	0
Ostalo v riešení	0	0	0	1	0
SPOLU UCHÁDZAČOV	0	380	152	311	84

Úspešnosť uchádzačov

UCHÁDZAČI	ODBOR PBVCAP	POBOČKA BRATISLAVA	POBOČKA KOMÁRNO	POBOČKA ŽILINA	POBOČKA KOŠICE
Vyskúšani celkom	0	357	125	289	83
Prospeli	0	293	109	218	80
Neprospeli	0	64	16	71	3
ÚSPEŠNOSŤ [%]	-	82,07	87,20	75,43	96,38

Vydané preukazy odbornej spôsobilosti vodcov malých plavidiel

PREUKAZY	ODBOR PBVCAP	POBOČKA BRATISLAVA	POBOČKA KOMÁRNO	POBOČKA ŽILINA	POBOČKA KOŠICE
Nové (po skúške)	0	294	108	202	79
Výmena	2	71	25	37	10
Vydanie duplikátu	0	45	7	8	5
SPOLU	2	410	140	247	94



Kvalifikačné kurzy vodcu malého plavidla 2012

KVALIFIKAČNÉ KURZY VODCU MALÉHO PLOVIDLA					
	Vydaných rozhodnutí	Zmena školiteľov	Zmena učebných	Zrušenie spoločnosti/ FO	Oslobodených od platenia

	o vykonávaní kv. kurzu		osnov		poplatkov
2011	17	2	0	1	1
2012	6	3	0	0	0
SPOLU	23	5	0	1	1

Vykonanie kontrol kvalifikačných kurzov vodcu malého plavidla

KONTROLY	ODBOR PBVCAP	POBOČKA BRATISLAVA	POBOČKA KOMÁRNO	POBOČKA ŽILINA	POBOČKA KOŠICE
Teoretická časť	4	0	6	2	1
Praktická časť	4	0	3	7	1
Spolu	8	0	9	9	1

4.2. ODBOR TECHNICKÉHO DOZORU a oddelenia technického dozoru pobočiek Štátnej plavebnej správy

V roku 2012 bola činnosť odboru technického dozoru a jednotlivých oddelení technického dozoru na pobočkách Štátnej plavebnej správy v Bratislave, Komárne, Žiline a Košiciach zameraná na vedenie Registra plavidiel Slovenskej republiky a ciachového registra, zapisovanie plavidiel do Registra plavidiel Slovenskej republiky a ciachového registra, výmazy plavidiel z Registra plavidiel Slovenskej republiky, vykonávanie zmien vlastníkov plavidiel, vykonávanie zmien názvu plavidiel alebo iných údajov týkajúcich sa plavidiel, vykonávanie výpisu z RP SR. Pracovníci odboru a oddelení ďalej vykonávajú technické prehliadky malých plavidiel a overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami a následne vydávajú plavidlám lodné listiny. Odbor technického dozoru pripomienkuje a schvaľuje technické dokumentácie na individuálnu stavbu malých plavidiel a typovú dokumentáciu a povoľuje stavbu malých plavidiel. Okrem uvedených činností vypracováva interné smernice, spolupracuje s ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, s rôznymi zložkami policajného zboru Slovenskej republiky, s exekučnými úradmi, znaleckými organizáciami, daňovými úradmi, Slovenskou obchodnou inšpekciou, spolupráca s AQUAPOLOM a inými organizáciami.

Počet úkonov vykonaných OTD a oddeleniami TD pobočiek ŠPS za rok 2012

VYDANIE LODNÉHO OSVEDČENIA	OTD	BA	KN	ZA	KE	ŠPS
pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	2	1	0	0	1	4
s vlastným strojným pohonom	65	95	63	46	28	297
pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	23	5	2	2	1	33
s vlastným strojným pohonom	15	5	12	3	3	38
pre plavidlá ktoré nie sú malými plavidlami						
bez vlastného strojného pohonu	10	0	0	0	0	10
s vlastným strojným pohonom	1	0	0	0	0	1
PREDĹŽENIE PLATNOSTI LO, VYKONANIE ZMIEN V LO ALEBO VYDANIE JEHO DUPLIKÁTU						
pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	4	2	1	0	13	20
s vlastným strojným pohonom	77	117	141	52	34	421
pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	14	18	5	1	3	41
s vlastným strojným pohonom	17	20	23	6	1	67
pre plavidlá ktoré nie sú malými plavidlami						
bez vlastného strojného pohonu	49	27	0	0	0	76
s vlastným strojným pohonom	43	6	0	0	0	49
VYKONANIE TECHNICKEJ PREHLIADKY						
pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	6	3	1	0	10	20

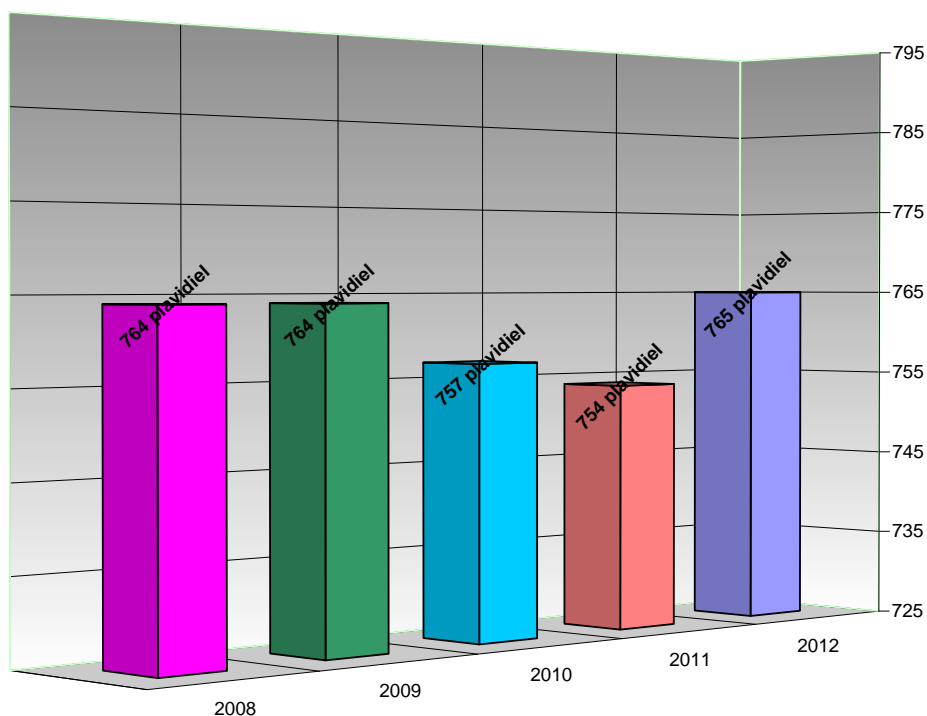
s vlastným strojným pohonom	109	177	152	72	55	565
pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m						
bez vlastného strojného pohonu	33	21	6	3	3	66
s vlastným strojným pohonom	26	18	23	9	5	81
VYDANIE ALEBO ROZŠÍRENIE MEDZINÁRODNÉHO OSVEDČENIA ALEBO VYSTAVENIE JEHO DUPLIKÁTU	1	0	0	0	0	1
VYDANIE DOČASNÉHO LODNÉHO OSVEDČENIA	6	0	0	0	0	6
VYDANIE OSOBITNÉHO POVOLENIA PREVÁDZKU PLAVIDLA	26	1	6	0	0	33
VYDANIE CIACHOVÉHO PREUKAZU PRE PLAVIDLÁ						
určené na prepravu cestujúcich a nákladov	9	0	0	0	0	9
neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	10	5	0	0	0	15
PREDĹŽENIE PLATNOSTI CP, VYKONANIE ZMIEN ALEBO VYSTAVENIE DUPLIKÁTU PRE PLAVIDLÁ						
určené na prepravu cestujúcich a nákladov	12	2	0	0	0	14
neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	2	0	0	0	0	2
ZÁPIS DO REGISTRA PLAVIDIEL SR						
malých plavidiel	106	107	77	51	33	374
plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami	12	0	0	0	0	12
VÝPIS Z REGISTRA PLAVIDIEL SR	1	0	1	0	0	2
VÝMAZ Z REGISTRA PLAVIDIEL SR						
malých plavidiel	12	7	3	3	7	32
plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami	2	0	0	0	0	2
ZÁPIS ZMENY NÁZVU PLAVIDLA DO RP SR ALEBO INÉHO ÚDAJA TÝKAJÚCEHO SA PLAVIDLA	27	21	23	8	3	82
ZÁPIS ZMENY VLASTNÍKA PLAVIDLA DO RP SR	70	74	95	41	23	303
SCHVÁLENIE TECHN. DOKUMENTÁCIE NA INDIVIDUÁLNU STAVBU JEDNÉHO MALÉHO PLAVIDLA	36	0	0	0	0	36
SCHVÁLENIE TYPOVEJ DOKUMENTÁCIE MALÉHO PLAVIDLA	5	0	0	0	0	5
POVOLENIE STAVBY MALÉHO PLAVIDLA PODĽA SCHVÁLENEJ TYPOVEJ DOKUMENTÁCIE	13	0	0	0	0	13
SPOLU	844	732	634	297	223	2730

Stav veľkých plavidiel ku dňu 31.12.2012 a porovnanie ich počtu vzhľadom na predchádzajúce roky

2008	Vlastník plavidiel	Počet plavidiel
	SPaP	264
	Ostatní	500
	Spolu	764
2009	Vlastník plavidiel	Počet plavidiel
	SPaP	260
	Ostatní	504
	Spolu	764
2010	Vlastník plavidiel	Počet plavidiel
	SPaP	252
	Ostatní	505
	Spolu	757
2011	Vlastník plavidiel	Počet plavidiel
	SPaP	243
	Ostatní	511
	Spolu	754
2012	Vlastník plavidiel	Počet plavidiel
	SPaP	243
	Ostatní	522
	Spolu	765

V Registri plavidiel Slovenskej republiky je ku dňu 31.12.2012 zapísaných **765** plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami

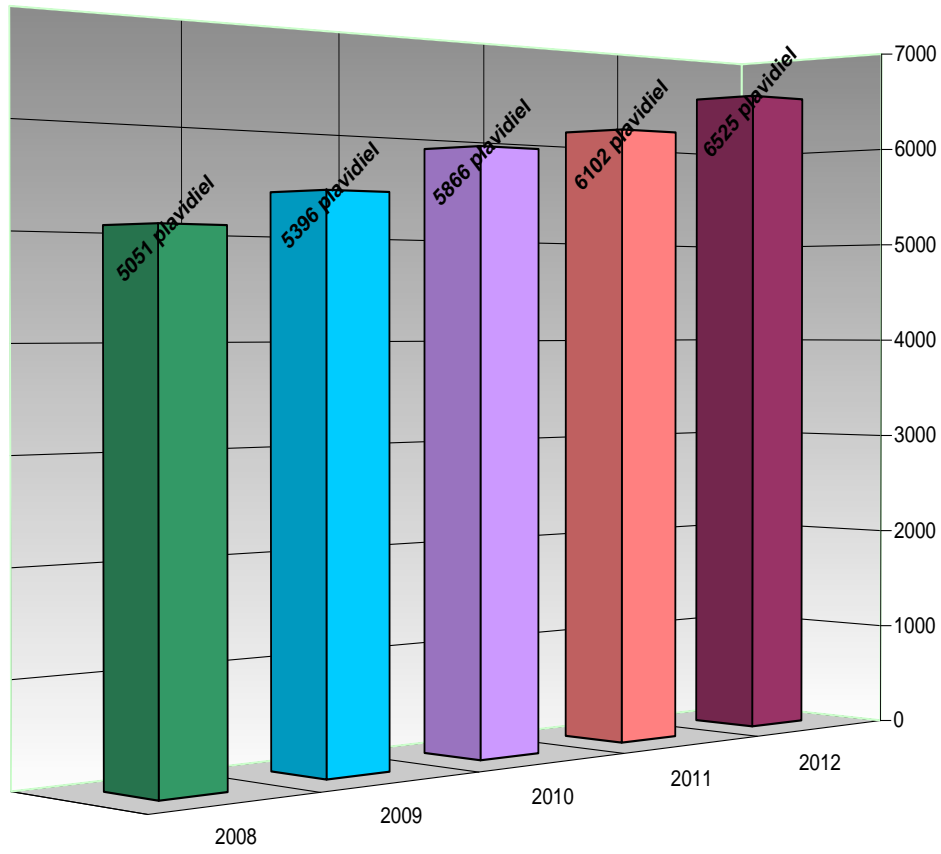
Počty veľkých plavidiel v rokoch 2008 - 2012



Stav malých plavidiel ku dňu 31.12.2012 a porovnanie ich počtu vzhľadom na predchádzajúce roky

2008	Katégória	Bratislava	Komárno	Žilina	Košice	Spolu
	SK - 0	1217	509	488	212	2426
	SK - 1	826	396	307	329	1858
	SK - 2	73	2	67	29	171
	SK - 3	34	7	65	57	163
	SK - 4	170	42	54	42	308
	SK - 6	1	3	18	103	125
	Spolu	2321	959	999	772	5051
2009	Katégória	Bratislava	Komárno	Žilina	Košice	Spolu
	SK - 0	1273	542	508	226	2549
	SK - 1	884	471	333	346	2034
	SK - 2	78	4	68	29	179
	SK - 3	35	8	70	58	171
	SK - 4	182	50	64	42	338
	SK - 6	1	3	18	103	125
	Spolu	2453	1078	1061	804	5396
2010	Katégória	Bratislava	Komárno	Žilina	Košice	Spolu
	SK - 0	1373	567	549	239	2728
	SK - 1	981	535	372	376	2264
	SK - 2	80	4	69	31	184
	SK - 3	40	8	75	61	184
	SK - 4	206	58	71	42	377
	SK - 6	1	3	21	104	129
	Spolu	2681	1175	1157	853	5866
2011	Katégória	Bratislava	Komárno	Žilina	Košice	Spolu
	SK - 0	1418	598	573	250	2839
	SK - 1	1023	562	381	395	2361
	SK - 2	81	4	69	32	186
	SK - 3	42	13	76	65	196
	SK - 4	225	46	78	42	391
	SK - 6	1	3	21	104	129
	Spolu	2790	1226	1198	888	6102
2012	Katégória	Bratislava	Komárno	Žilina	Košice	Spolu
	SK - 0	1518	629	616	263	3026
	SK - 1	1103	624	411	403	2541
	SK - 2	83	5	70	33	191
	SK - 3	46	16	75	70	207
	SK - 4	254	47	79	42	422
	SK - 6	2	3	21	104	130
	Spolu	3006	1324	1272	915	6517

Počty malých plavidiel v rokoch 2008 - 2012



4.3. ODBOR PRÁVNÝ

Odbor právny v roku 2012 plnil najmä následne uvedené úlohy:

- zabezpečovanie právnej agendy pre služobný úrad,
- zastupovanie Štátnej plavebnej správy pri vzniku, zmene a zániku právnych vzťahov voči iným právnickým a fyzickým osobám,
- ošetrovanie zmluvnej agendy organizácie, odstúpanie od zmlúv a vypovedanie zmlúv na základe podnetu Odboru vnútornej správy, prípadne inej organizačnej zložky organizácie a rozhodnutia riaditeľa organizácie, vedenie zoznamu platných a účinných zmlúv uzatvorených organizáciou a ich zverejňovanie v zmysle zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o slobodnom prístupe k informáciám“),
- konanie po právnej stránke vo veciach majetkovoprávnej agendy Štátnej plavebnej správy s výnimkou plnenia pracovných úloh súvisiacich s rozhodovaním o dočasnej a trvalej prebytočnosti majetku štátu a následným postupom s tým súvisiacim v zmysle právnych predpisov SR, evidencie, správy, inventarizácie, vyradovania a likvidácie majetku,
- konanie v právnych veciach na základe poverenia riaditeľa Štátnej plavebnej správy a vedúceho služobného úradu pred súdmi, orgánmi PZ SR, prokuratúry, verejnej správy,
- vypracovanie právnych podaní na súdy, prokuratúru, políciu a iné orgány verejnej správy,
- podávanie návrhov na vykonanie exekúcie a spolupráca s exekučným úradom,
- pripomienkovanie zákonov a iných všeobecne záväzných právnych predpisov týkajúcich sa vnútrozemskej plavby, spracovávanie návrhov na novelizáciu právnych predpisov vo vnútrozemskej plavbe, pripomienkovanie interných aktov riadenia súvisiacich s agendou odboru,
- sledovanie legislatívnych zmien a upovedomenie ostatných organizačných útvarov o prijatí všeobecne záväzných právnych predpisov a o ich zmenách súvisiacich s ich činnosťou,
- poskytovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám a zabezpečovanie dohľadu nad agendou podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám, poskytovanie právnej pomoci v danej oblasti,
- zabezpečovanie dohľadu nad dodržiavaním ustanovení zákona o ochrane osobných údajov pri spracovávaní osobných údajov v súlade s právnymi predpismi SR na úseku ochrany osobných údajov poverenou osobou organizácie a poskytovanie právnej pomoci v danej oblasti,
- koncepčné, systémové a metodické činnosti na úseku vnútrozemskej plavby, spracovávanie a predkladanie návrhov na novelizáciu právnych predpisov vo vnútrozemskej plavbe a iných všeobecne záväzných právnych predpisov vo vymedzenom úseku na úrovni iného orgánu štátnej správy s celoštátnou pôsobnosťou,
- zúčastňovanie sa na skúškach odbornej spôsobilosti členov posádok plavidiel pre plavebné právo a plnenie úloh plynúcich z tejto funkcie,
- poskytovanie súčinnosti a právnej pomoci iným organizačným útvarom v rámci agendy odboru.

S účinnosťou od 01.09.2012 v rámci organizačnej štruktúry Štátnej plavebnej správy došlo na Odbore právnom k zrušeniu Útvoru prejednávania priestupkov a iných správnych deliktov. Následne sa na Odbore riaditeľa vytvoril nový organizačný útvar – „Útvar správno-právny a organizačný“.

Pred vytvorením Útvoru správno-právneho a organizačného na Odbore riaditeľa, Odbor právny zabezpečoval, okrem vyššie uvedeného, v roku 2012 plnenie nasledovných úloh:

- prejednávanie iných správnych deliktov a rozhodovanie vo veci uloženia sankcií za porušenie zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe podkladov predložených z jednotlivých pobočiek Štátnej plavebnej správy, prípadne iných organizačných útvarov organizácie, ktoré zistili porušenia zákona pri výkone svojej činnosti,

- prejednávanie a rozhodovanie o priestupkoch na základe správ z výsledkov objasňovania priestupkov pobočkami Štátnej plavebnej správy, prípadne inými organizačnými útvarmi organizácie, ktoré zistili tieto priestupky pri výkone svojej činnosti,
- vedenie správnych konaní a spracovávanie návrhov rozhodnutí na ich základe vo veci odstraňovania plavidiel z vodných ciest alebo prístavov na základe predložených spisových materiálov z jednotlivých pobočiek Štátnej plavebnej správy, prípadne iných organizačných útvarov organizácie.

Po vytvorení Útvoru správno-právneho a organizačného na Odbore riaditeľa Odboru právneho síce odbudla vyššie uvedená agenda, ale pribudla mu nová, následne uvedená, ktorú Odbor kontinuálne zabezpečoval do konca roka a stále zabezpečuje:

- sledovanie legislatívnych zmien a upovedomovanie ostatných organizačných útvarov ŠPS o prijatých všeobecne záväzných právnych predpisoch a o ich zmenách (platnosť, účinnosť) súvisiacich s ich činnosťou,
- poskytovanie právneho poradenstva a právnej pomoci ostatným organizačným útvarom ŠPS,
- vedenie zoznamu zmlúv organizácie a ich zverejňovanie v zmysle zákona o slobodnom prístupe k informáciám.

Jednotlivé úkony Odboru právneho za rok 2012:

Priestupky a správne delikty na úseku vnútrozemskej plavby

Počet riešených prípadov	9
Počet správnych konaní vo veciach správnych deliktov	5
Počet rozhodnutí o uložení sankcie vo veciach správnych deliktov	5
Počet rozhodnutí o zastavení konania vo veciach správnych deliktov	-
Počet priestupkových konaní	3
Počet rozhodnutí o uložení sankcie za priestupky	3
Počet rozhodnutí o zastavení priestupkového konania	-
Počet správnych konaní vo veci odstránení plavidiel z vodných ciest alebo verejných prístavov	1
Počet rozhodnutí o odstránení plavidiel	1
Počet zastavených konaní	-
Celková výška uložených pokút	2.040,-€
Počet prevzatých konaní Útvorom správno-právneho a organizačným Odborom riaditeľa	10
Počet prenesených prípadov do r. 2013	-

Sprístupňovanie informácií

Počet prijatých žiadostí	38
Počet odložených žiadostí	3
Počet poskytnutých informácií	23
Počet čiastočne sprístupnených inf.	3
Počet nesprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	3
Späť vzatie žiadosti	4

Postúpenie žiadosti	2
---------------------	---

Súdne konania

Súdne spory spolu	4
ŠPS - navrhovateľ	0
ŠPS - odporca	4
Ukončené	0

Vymáhanie pohľadávok

Počet vymáhaných pohľadávok v r. 2012	9
Výška vymáhaných pohľadávok - spolu	1.497,90€ + 19.720,56 € a jej prísluš. vo výške 3.108,60€ a úroky z omeškania vo výške 5,81% ročne od 28.04.2011 zo sumy 19.671,38€ do zaplataenia, úroky z omeškania 9% ročne od 28.04.2011 zo sumy 49,18€ do zaplataenia
Počet / suma vymožených pohľadávok	2/530,- €
Počet nevymožených pohľadávok	7
Počet prenesených pohľadávok do nasledujúceho roku	7

Uzatvorené zmluvy a dodatky v r. 2012

Uzatvorené zmluvy vrátane dodatkov	
v r. 2012 - spolu	63

4.4. ÚTVAR SPRÁVNO – PRÁVNÝ A ORGANIZAČNÝ

Dňa 01.09.2012 bola dodatkom k Organizačnému poriadku č. 12 uskutočnila organizačná zmena, na základe ktorej vznikol na Odbore riaditeľa Štátnej plavebnej správy Útvar správno – právny a organizačný (ďalej len „Útvar“).

Medzi hlavné úlohy tohto útvaru patria najmä:

- prejednávanie priestupkov na základe podkladov predložených príslušnými organizačnými útvarmi ŠPS,
- vedenie správnych konaní vo veci odstraňovania plavidiel z vodných ciest alebo prístavov a vo veci uloženia sankcií za porušenie zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe podkladov predložených príslušnými organizačnými útvarmi ŠPS, ako aj vo veci odnímania zadržaných lodných osvedčení a preukazov odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla,
- spolupráca v rámci agendy priestupkov a iných správnych deliktov vo vnútrozemskej plavbe s inými orgánmi verejnej správy, prokuratúry, polície a pod.,
- súčinnosť s ostatnými organizačnými útvarmi ŠPS,
- poskytovanie právneho poradenstva a právnej pomoci ostatným organizačným útvarom ŠPS,
- vedenie cezhraničných projektov a projektov v rámci operačných programov EU,

- koordinácia činností vyplývajúcich z hlavných úloh riaditeľa ŠPS a vedúceho služobného úradu,
- kontrolná činnosť.

Prehľad konaní vo veciach priestupkov a správnych deliktov na úseku vnútrozemskej plavby:

Počet riešených prípadov	28
Počet správnych konaní vo veciach správnych deliktov	10
Počet rozhodnutí o uložení sankcie vo veciach správnych deliktov	6
Počet rozhodnutí o zastavení konania vo veciach správnych deliktov	4
Počet priestupkových konaní	6
Počet rozhodnutí o uložení sankcie za priestupky	4
Počet rozhodnutí o zastavení priestupkového konania	2
Počet správnych konaní vo veci odstránení plavidiel z vodných ciest alebo verejných prístavov	7
Počet rozhodnutí o odstránení plavidiel	6
Počet zastavených konaní	1
Iné	5

Útvar poskytoval právnu pomoc a právne poradenstvo ostatným organizačným zložkám a aktívne s nimi spolupracoval najmä vo veciach, ktoré boli predmetom správnych konaní. Problematické boli niektoré správne konania vedené na pobočkách v Bratislave a v Komárne vo veci povolenia státi plávajúcich zariadení, na ktorých sa Útvar aktívne podieľal.

Útvar sa podieľal na vedení strategického cezhraničného projektu v rámci operačných programov EU. Ide o projekt „Connecting All Rescue – and Support Services on the Danube“ v rámci programu cezhraničnej spolupráce Slovensko – Rakúsko, kde ŠPS je jedným z partnerov. Ďalšími partnermi sú via donau – Osterreichische Wasserstraben- Gesellschaft mbH, Ministerstvo vnútra SR (ďalej len „MV SR“), Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (neskôr táto inštitúcia zanikla), 144 NOTRUF NO GMBH, Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a Bratislavský samosprávny kraj. Hlavným partnerom projektu sa stalo Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru (ďalej len „hasičský zbor“).

Úlohy projektu sú nasledovné:

- nadviazanie účinnej spolupráce medzi poskytovateľmi záchranných služieb v SR a v AT a orgánmi štátneho plavebného dozoru,
- vypracovanie stratégie na koordinovanú reakciu v prípade prírodných pohrôm, krízových a nepredvídaných situácií (plavebných nehôd),
- vytvorenie technického zázemia na napĺňanie stratégie a plánov v prípade prírodných pohrôm, krízových a nepredvídaných situácií,

- vzdelávanie účastníkov systému pre zlepšenie komunikácie a zvládanie nových technických postupov,
- overenie účinnej spolupráce a vypracovaných plánov a stratégií pomocou medzinárodného cvičenia.

V minulosti sa projekt dostal do výrazného časového sklzu oproti pôvodnému plánu jeho realizácie. Taktiež reálne hrozilo zastavenie projektu. Toto omeškanie bolo zapríčinené jednak zásadnými organizačnými zmenami na strane hasičského zboru (začlenenie Hasičského a záchranného útvaru hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy do hasičského zboru, strata právnej subjektivity Hasičského zboru), ako aj dlhým a formálne náročným procesom verejných obstarávaní. Z vyššie uvedených dôvodov bolo potrebné požiadať Technický sekretariát vo Viedni o predĺženie doby ukončenia realizácie projektu z marca 2013 do novembra tohto roku. Taktiež sme požiadali o zvýšenie finančných prostriedkov pre ŠPS o 2000 Eur. Na podporu týchto našich požiadaviek sme absolvovali veľké množstvo oficiálnych a neoficiálnych pracovných stretnutí – bolo vyvinutých aj mnoho ďalších aktivít. Spomínaná žiadosť bola nakoniec schválená a realizácia projektu naďalej prebieha. V súčasnosti tento projekt úspešne napreduje. Rozbehli sme všetky kľúčové procesy. Bola zabezpečená a zahájená jazyková príprava našich zamestnancov a spolu s externou firmou pracujeme na tvorbe stratégie, ktorá je v záverečnej etape. Taktiež sme spolu s našim hlavným projektovým partnerom vytvorili podklady pre verejné obstarávanie na obstaranie špeciálneho záchranného plavidla. Zároveň sa zúčastňujeme pravidelných pracovných stretnutí, ako aj stretnutí partnerov projektu. Na poslednom pracovnom stretnutí projektových partnerov Útvar požiadal o ďalšie zvýšenie finančných prostriedkov pre ŠPS, a to o 10 000 Eur. V súčasnosti má tento projekt dobré vyhliadky a je veľmi pravdepodobné, že bude úspešne ukončený. V budúcnosti bude Útvar musieť v spolupráci s Odborom vnútornej správy doriešiť spôsob prefinancovania nákladov, ktoré nám v súvislosti s realizáciou projektu vznikli.

V rámci koordinácie činností vyplývajúcich z hlavných úloh riaditeľa ŠPS a vedúceho služobného úradu Útvar organizoval dôležité pracovné rokovania – dojednával ich termíny, miesta a témy. Zároveň sa týchto rokovaní aktívne zúčastňoval. Útvar taktiež konzultoval s našim nadriadeným orgánom správnosť postupov v súvislosti s plnením niektorých úloh ŠPS.

Útvar koordinoval a zabezpečoval prepojenie registra plavidiel s príslušnými informačnými systémami MV SR. Vzhľadom na to, že realizácia tohto zámeru je zložitým technickým a právnym problémom, Útvar zorganizoval a absolvoval veľké množstvo pracovných stretnutí so zástupcami MV SR, MDVaRR a s IT pracovníkmi.

4.5. ČINNOSŤ V MEDZINÁRODNOM ZDRUŽENÍ AQUAPOL

V rámci spolupráce Štátnej plavebnej správy s medzinárodným združením Aquapol bola 02.10.2012 podpísaná Dohoda o partnerskej spolupráci (Associate partnership declaration part G), ktorá oprávňuje Štátnu plavebnú správu zúčastňovať sa väčšiny aktivít organizovaných združením Aquapol (mítingy, semináre, výmenné pobyty), zároveň však Štátna plavebná správa podľa tejto dohody nie je príjemcom finančných prostriedkov z Európskych fondov.

Zamestnanci Štátnej plavebnej správy sa v roku 2012 v rámci plnení úloh a činností v medzinárodnej organizácii Aquapol zúčastnili na nasledujúcich mítingoch, seminároch, výmenných pobytov a spoločných kontrolných akciách:

Stretnutie poradného zboru Dunajskej komisie (Aquapol Danube Commission Advising Team meeting), Budapešť, 22.02.2012

Na tomto stretnutí sa zúčastnilo aj Chorvátsko ako pozorovateľ, s tým že členom Aquapolu sa môže stať až po vstupe do EÚ, ktorý je plánovaný na budúci rok.

Vjekoslav Majič z Chorvátskej polície poukázal na problémy v súvislosti s bezpečnosťou v prístavoch a v krajine vo všeobecnosti, ktoré spôsobila v prevažnej miere vojna na Balkáne (v súčasnosti sa na Chorvátskom území, vrátane prístavov a vodných ciest nachádza asi 93 000 mín, ktoré je potrebné zneškodniť). Chorvátska polícia prechádza pred vstupom do EÚ rozsiahlou modernizáciou. Problematiku plavebnej bezpečnosti a výkonu ŠOD však majú na starosti prístavné kapitanáty.

Na stretnutí boli takisto preberané otázky týkajúce údajov v tabuľke 15 Osvedčenia spoločenstva, ich opodstatnenosti, správnosti a vhodnosti a postupu Maďarskej polície pri kontrolách. Základom problému je, že ak loď nebude mať v tabuľke presne vypísané povolené zostavy, budú ju maďarské orgány považovať za loď bez technickej schopnosti plávať v zostave a takejto zostave zakázať ďalšiu plavbu.

Pán Tauszik nám prisľúbil poslať novelizované výšky pokút na úseku lodnej dopravy v Maďarsku hneď ako vstúpia do platnosti. Maximálna výška blokovej pokuty na mieste je 70 000 Ft, čiže približne 230 eur a 150 000 Ft, čiže približne 500 eur v ďalšom konaní. Novinkou je, že v prípade ak pokutovaný člen posádky zo zahraničia nemá hotovosť na zaplatenie pokuty, môžu zadržať majetok v približnej hodnote pokuty.

Právomoc pri udeľovaní pokút za nedodržanie bezpečnostných predpisov pri nepravideľnej preprave nebezpečných tovarov prechádza na úrad krízového manažmentu civilnej ochrany.

TDW seminár organizovaný medzinárodným združením Aquapol, 16.04.2012 – 20.04.2012 v Neuss, Nemecko. Na seminároch bol predstavený program Jablis. Počas seminára sa pracovalo s databázou lodných dokumentov, ktorá obsahuje podrobné dáta zo všetkých zúčastnených krajín. Cieľom seminára bolo zlepšiť schopnosti vyhľadávať lodné dokumenty podľa jednotlivých kritérií a parametrov a navzájom ich poprepájať. Do databázy sa vložili dokumenty zverené ŠPS a pokračovalo sa s v preklade údajov v databáze zo slovenčiny do angličtiny.

Kombinovaný míting pracovnej skupiny pre vnútrozemskú plavbu (Inland shipping) a seminár o plavebných nehodách, konaný v dňoch 4.9.2012-7.09.2012, Antwerpy, Belgicko.

Aquapol na tomto stretnutí okrem imého vyzdvihol a ďalej podporil bilaterálne iniciatívy v oblasti spoločných kontrol podobne ako v prípade Česka a Slovenska (spoločné kontroly na Baťovom kanáli apod.) Pobočka Bratislava ŠPS má v tomto smere možnosť začať organizovať

spoločné kontroly a rozvíjať spoluprácu i s rakúskymi orgánmi vo vnútrozemskej plavbe, jednak kvôli zlepšeniu spolupráce dvoch susedských krajín vo vnútrozemskej plavbe. Užšie kontakty a spolupráca sa môžu neskôr pozitívne prejavíť napr. pri spoločnom riešení udalostí na spoločnom slovensko – rakúskom úseku Dunaja a v neposlednom rade sa ŠPS môže v mnohom inšpirovať od rakúskych orgánov. Podobne ako spolupracuje pobočka Komárno s maďarskou vodnou políciou. Tiež to má význam pretože Rakúsko nie je viac členom Aquapolu a takto má ŠPS cez Aquapol síce kontakt napríklad s Holandskou vodnou políciou, Rumunskými orgánmi atď., ale nie so susedným Rakúskom.

Webmaster internetovej stránky Aquapolu v ďalšom bode zasadania predstavil novinky na web stránke Aquapolu, samotný obsah web stránky a priblížil prácu s ňou i s databázami na nej (Ibis web, Stolen Boats). Správca databázy TDW – vzory lodných listín a listín posádok informoval o najnovších štatistikách o tejto databáze ako napr. počet vložených dokumentov podľa krajín, počet vložených falošných dokumentov podľa krajín a počet užívateľov databázy. Pán Klaus Dieter Sack z vodnej polície Porýnie – Fálcko informoval o najnovšom vývoji v pilotnej verzii elektronickej databázy všetkých plavidiel vnútrozemskej plavby ADSR, ktoré sú vybavené transpondérom. Databáza má slúžiť ako doplnok k systému Tresco a podobným databázam plavidiel a má obsahovať i ďalšie potrebné údaje o plavidle, ktoré systém Tresco neponúka. Databázu vyvíja Nemecko v spolupráci s ďalšími krajinami Aquapolu tiež preto aby bolo možné presne určiť v prípade potreby konkrétne plavidlo podľa názvu a predišlo sa zámene s iným plavidlom rovnakého názvu, čo nie je zriedkavé.

Stretnutie Rady Aquapolu (Council meeting), konaných v dňoch 8.03.2012-9.03.2012, Antwerpy, Belgicko a 23.10.2012-24.10.2012, Mainz, Nemecko.

Na Rade sa odsúhlasil vstup Švédska do Aquapolu ako pozorovateľa od roku 2013. Rakúsko poslalo riaditeľovi Aquapolu list, v ktorom uvádza, že nebude ani riadnym členom Aquapolu ani pozorovateľom v Aquapole, z dôvodu nedostatku pracovných síl. Rakúska strana vyjadrila vôľu zúčastňovať sa naďalej iba na seminároch TDW.

Riaditeľ Ad Hellemons konštatoval, že financovanie Aquapolu Európskou úniou je zabezpečené do roku 2017. Európska komisia iniciovala cez spoločnosť Ernst&Young písomnú anketu, v ktorej majú členské krajiny Aquapolu hodnotiť jednotlivé aktivity Aquapolu ako napr. semináre, rokovania apod. a celkový prínos Aquapolu. Podľa výsledkov tejto ankety posúdi EÚ či má význam ďalej financovať Aquapol.

V manažmente Aquapolu došlo k personálnej výmene – pani Hilde van Mulken generálna sekretárka Aquapolu, ktorá mala na starosti finančné a logistické záležitosti Aquapolu už nie je sama schopná plniť tieto úlohy z dôvodu rozširujúcich sa aktivít Aquapolu a preto odteraz bude plniť tieto úlohy spolu s ďalším spolupracovníkom Janom Malensteinom.

Seminár o kontrole odpadov prepravovaných plavidlami, konanom v dňoch 8.10.2013-11.10.2013, v Antwerpách.

Hlavnou náplňou seminára boli prezentácie od jednotlivých výkonných zložiek z Holandska, Nemecka, Francúzska a Belgicka o ich spôsobe vykonávania kontrol odpadov prepravovaných plavidiel.

Vzhľadom na obmedzený rozpočet Aquapolu sa výmenné pobyty v roku 2012 minimalizovali a ŠPS sa po dohode s Aquapolom rozhodla, že sa takejto výmeny nezúčastní.

Spoločné kontrolné operácie medzinárodného združenia AQUAPOL:

V roku 2012 sa Štátna plavebná správa zúčastnila na všetkých 3 kontrolných operáciách medzinárodného združenia AQUAPOL.

Štátna plavebná správa – orgán štátnej správy pre vnútrozemskú plavbu a prístavy, ako člen medzinárodného združenia AQUAPOL v rámci výkonu spoločnej kontroly, vykonala v rámci teritoriálnej pôsobnosti pobočiek Bratislava, Komárno, Žilina a Košice kontroly plavidiel zamerané na kontrolu dodržiavania ustanovení zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov, so zameraním na výkon kontroly odbornej spôsobilosti vodcov plavidiel a členov posádok plavidiel, kontroly lodných listín a iných dokladov, ktoré musia byť počas prevádzky plavidla na plavidle, kontroly záchranných prostriedkov na plavidle, používania alkoholu, kontajnerovej stability a nebezpečného tovaru a odpadu..

Tabuľka spoločných kontrol v rámci medzinárodného združenia AQUAPOL, ktoré vykonala Štátna plavebná správa na vnútrozemských vodných cestách SR v roku 2012

Termín kontroly	Počet hodín kontrolnej činnosti	Počet kontrolovaných plavidiel
20.03.2012-24.03.2012	39	48
17.07.2012-21.07.2012	115,5	125
12.11.2012-17.11.2012	51	25

Časť 5.

PERSONÁLNA OBLASŤ

Plán zamestnancov Štátnej plavebnej správy so sídlom v Bratislave bol stanovený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky pre rok 2012 prostredníctvom Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2012 a Rozpočtovým opatrením MDPT SR č. 6 v počte 73 zamestnancov.

Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 55 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 9 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme.

Priemerný evidenčný stav zamestnancov služobného úradu v roku 2012 bol 62, fyzický stav zamestnancov k 31. 12. 2011 bol 64. V služobnom úrade pracovalo k 31. 12. 2012 21 žien, z toho dve ženy vo vedúcej funkcii. Rodičovskú dovolenku čerpajú dve zamestnankyne.

Služobný úrad prijal v roku 2012 celkovo 4 zamestnancov do štátnej služby, po rodičovskej dovolenke nastúpila jedna zamestnankyňa zaradená v štátnej službe.

Ku skončeniu štátnozamestnaneckého pomeru došlo v dvoch prípadoch po vzájomnej dohode.

Štátna plavebná správa vykonala v roku 2012 celkom päť výberových konaní v súlade so zákonom č 400/2009 Z.z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Služobný úrad využíval aj v roku 2012 rôzne formy vzdelávania zamestnancov. Zamestnanci sa v priebehu roka zúčastňovali hlavne na odbornom vzdelávaní, ktoré úrad zabezpečoval prostredníctvom interných školení alebo vzdelávacími agentúrami. Najväčší podiel vzdelávania aj v tomto roku tvorí samoštúdium zamestnancov s využitím internetu a odbornej literatúry.

Služobný úrad nezaznamenal v sledovanom období ani jeden prípad pracovných, ostatných úrazov ani smrteľný úraz.

Časť 6.

KONTROLNÁ ČINNOSŤ

ŠPS vykonáva pôsobnosť kontrolného orgánu štátnej správy prostredníctvom svojich organizačných útvarov, ako súčasť plnenia úloh v oblasti štátnej správy vo veciach plavby a štátneho odborného dozoru nad vnútrozemskou plavbou. Táto pôsobnosť je upravená osobitným zákonom, t. j. Zákomom o vnútrozemskej plavbe č. 338/2000 v znení neskorších predpisov. Menej závažné zistenia boli riešené v priestupkovom konaní pohovorom. Ostatné boli riešené pokutovými blokmi alebo postúpené na správne konania v rámci ktorých boli udelené sankcie.

V danej oblasti sa uskutočnili aj kontrolné akcie v rámci medzinárodného združenia AQUAPOL (samosprávne združenie organizácií, vykonávajúcich štátny odborný dozor nad vnútrozemskou a námornou plavbou štátov EU a Švajčiarska), ktorého členom je ŠPS od roku 2006.

Celkovo je možné konštatovať, že vďaka pravidelným kontrolám a opatreniam zo strany ŠPS je výkon štátneho odborného dozoru účinný a bezpečnosť plavebnej prevádzky sa zvyšuje.

V zmysle organizačného poriadku je na ŠPS zriadený útvar kontroly, ktorého činnosť je vymedzená najmä do oblasti dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov, interných aktov riadenia, ochrany majetku organizácie, účelnosti vynakladania pridelených finančných prostriedkov a plnenia úloh organizácie.

V období január- marec 2012 bol v organizácii vykonaný Správou finančnej kontroly vládny audit. Hlavným účelom a cieľom auditu bolo overenie a hodnotenie hospodárnosti, účinnosti, efektívnosti a účelnosti pri hospodárení s verejnými prostriedkami a účinnosti finančného riadenia za obdobie rokov 2009 až 2011. Žiadne z kontrolných zistení neboli takého charakteru, aby si vyžadovali oznámenie orgánom činným v trestnom konaní.

Časť 7.

ROZPOČET A MAJETOK ŠTÁTU V SPRÁVE ŠPS

Zabezpečenie toku finančných prostriedkov, materiálne technické zabezpečenie výkonu štátneho odborného dozoru v oblasti vnútrozemskej dopravy a správa majetku štátu v správe ŠPS sú úlohami Odboru vnútornej správy, ktorý zabezpečuje aj ďalšie úlohy menšieho významu, jeho náplňou je teda komplexný servis ŠOD v rámci ŠPS. Finančný tok prostriedkov zo ŠR SR sa vecne vykonáva prostredníctvom IS Štátnej pokladnice SR v súlade s rozpočtovým zabezpečením v rámci kapitoly MDVRR SR v moduloch RIS, ZORO, výkazníctvo, konsolidácia.

A. PRÍJMY

Na rok 2012 nebol v oblasti príjmov stanovený pre ŠPS záväzný ukazovateľ. Dosiagnuté príjmy odvedené do ŠR SR v roku 2012:

200 - Nedaňové príjmy podľa ekonomickej klasifikácie

zdroj	Položka	Názov	Skutočnosť 2012 euro
111	212	Príjmy z vlastníctva	37 256,53
111	222 003	Za porušenie predpisov	8 166,19
111	223 001	Poplatky a platby z náhodného predaja	3,57
111	223 004	Za prebytočný hnuiteľný majetok	760,00
111	292 012	Z dobropisov	110,73
111	Príjmy ŠR		46 297,02

- Najvýznamnejšou položkou roku 2012 boli príjmy z prenájmu nebytových priestorov v administratívnych budovách v Bratislave a Komárne a z užívania pontónov na Dunaji, spolu ročne 37 256,53 euro.

- V príjmoch za porušenie predpisov sú príjmy z pokút v blokovom konaní a príjmy za porušenie predpisov fyzickými osobami a právnickými osobami v správnom konaní v celkovej sume 8 166,19 euro za rok 2012.

- Ďalšou položkou dosiahnutých príjmov v roku 2012 bol príjem z odpredaja motorového vozidla SEAT TOLEDO ako prebytočného majetku štátu. Auto sa nevyužívalo z dôvodu technickej zastaranosti a po neúspešnom ponukovom konaní na prevod vlastníctva do správy iným rozpočtovým organizáciám bolo v zmysle platnej legislatívy odpredané fyzickej osobe za cenu 760,00 euro a následne vyradené z majetku štátu v správe ŠPS.

B. VÝDAVKY

Štátna plavebná správa plánuje výdavky na svoju činnosť v programe ŠR SR 07T0305 Regulácia vodnej dopravy v trojročnom rozpočtovom horizonte v úzkej spolupráci s MDVRR SR. V aktuálnom ročnom rozpočte sa vynakladanie pôvodne rozpísaných položiek aktualizuje a objektivizuje v súvislosti s krytím nových úloh, ktoré neboli známe a v súvislosti so zmenami v legislatíve, zmenami cien spôsobených infláciou v oblasti energií a v iných oblastiach obstarávania tovarov a služieb.

Na rok 2012 boli pridelené rozpočtovej organizácii ŠPS finančné prostriedky v záväzných ukazovateľoch v celkovej výške 1 482 839,00 euro, tento rozpočet bol počas roka upravovaný rozpočtovými opatreniami nadriadených MDVRR a MF v oblasti bežných i kapitálových výdavkov v závislosti od oprávnených požiadaviek na konečnú sumu 1 517 230,95 euro, v zmysle prehľadu:

ROZPOČTOVÉ OPATRENIA ŠPS - VÝDAVKY

schválený rozpočet k 1.1.2012				1 482 839,00
	zdroj	č. RO	účel úpravy	+ / -
1.	131B	18 / MF	Rekonštrukcia plávajúcich zariadení – uvoľnenie zaviazaných kapitálových výdavkov z r. 2011	62 490,00
2.	111	124 / MD	Viazanie kapitálových výdavkov na použitie v r. 2013 na účel prebudovania softvéru Register plavidiel v zmysle požiadaviek Schengenského informačného systému – súčinnosť MV SR a MDVRR SR	-21 209,05
3.	111	131 / MD	Zníženie limitu 640 z dôvodu, že v r. 2012 sa nečerpalo odstupné a odchodné	-6 889,00
upravený rozpočet k 31.12.2012				1 517 230,95
celková suma úprav v r. 2012				34 391,95

Celkové výdavky 2012:

- V porovnaní so záväznými ukazovateľmi 2012:

Upravený rozpočet 2012	1 517 230,95 euro	
Skutočné výdavky 2012	1 502 379,86 euro	
Nedočerpané zo ŠR	14 851,09 euro	(čerpanie 99 %)

- V porovnaní s výdavkami predchádzajúceho roka:

Skutočné výdavky 2011	1 729 921,33 eur	
Zníženie 2012/2011	227 541,47 euro	(čerpanie 87 %)

B.1. BEŽNÉ VÝDAVKY 2012

Schválený rozpočet k 1.1.2011	1 488 177,00 euro
Upravený rozpočet k 31.12.2011	1 399 534,36 euro
z ktorých bolo vyčerpaných	1 396 679,15 euro
plnenie rozpočtu	99,80 %
vrátené do ŠR SR	2 855,21 euro

Aj v roku 2012 naša organizácia postupovala pri obstarávaní tovarov a služieb potrebných k bežnej prevádzke, teda materiálne zabezpečenie výkonu štátneho odborného dozoru na vnútrozemských vodných cestách, v zmysle dodržiavania princípov hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti na základe aktuálneho a transparentného prieskumu trhu.

Z porovnania bežných výdavkov roku 2012 s predchádzajúcim rokom 2011 vyplýva mierny nárast bežných výdavkov o 2,8 %, celkovo ŠPS spotrebovala v tejto kategórii o 39 786,56 euro viac. Porovnanie položiek:

v euro					
zdroj	Položka	Názov	Skutočnosť 2011	Skutočnosť 2012	index 2012/2011 V %
111	610	Mzdy, platy	729 674,32	787 973,00	108,0%
111	620	Poistné a príspevok do poisťovní	260 680,90	281 597,00	108,0%
111	630	Tovary a ďalšie služby, z toho:	389 514,76	365 486,71	93,8%
111	631	Cestovné výdavky spolu, z toho:	9 644,95	9 608,82	99,6%
111	631 001	Cestovné náhrady - tuzemské	1 968,29	2 447,32	124,3%
111	631 002	Cestovné náhrady - zahraničné	7 676,66	7 161,50	93,3%
111	632	Energie, voda a komunikácie	117 581,24	99 832,98	84,9%
111	633	Materiál	42 851,27	19 957,00	46,6%
111	634	Dopravné	62 779,97	67 803,76	108,0%
111	635	Rutinná a štandardná údržba	41 528,58	54 708,82	131,7%
111	636	Nájomné za prenájom	3 363,00	3 240,86	96,4%
111	637	Služby	111 765,75	110 334,47	98,7%
111	640	Bežné transfery	16 809,17	1 409,00	8,4%
111	600	Bežné výdavky spolu	1 396 679,15	1 436 465,71	102,8%

B.2. KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY 2012

Zo stanoveného limitu vo výške 33 194 sa zrealizovala úprava plynovej kotolne v AB Bratislava na plnoautomatizovanú prevádzku za 11 984,95 euro. Zostatok limitu 21 209,05 eur bol zaviazaný na použitie v r. 2013 s účelom prebudovania Registra plavidiel v zmysle požiadaviek Schengenského informačného systému v súčinnosti s MV SR. Z prostriedkov roka

2011 presunutých na použitie do roka 2012 v pôvodnej výške 62 490 euro boli zrekonštruované a modernizované plávajúce zariadenia v Bratislave: plávajúce garáže a pontón na Dunaji, obstaranie služieb prebehlo formou verejnej súťaže.

zdroj	Položka	Názov	Skutočnosť 2012
111	717 002	Rekonštrukcia budov	11 984,95
131 b	714 003	Modernizácia dopravných prostriedkov, z toho:	53 929,20
		plávajúce garáže Bratislava	15 619,20
		pontón P12 Bratislava	38 310,00
	700	Kapitálové výdavky 2012 skutočnosť spolu	65 914,15
		Zostatok KV vrátený do ŠR	8 560,80

C. MAJETOK

V oblasti majetku štátu v správe ŠPS nenastali v roku 2012 významné zmeny. Z dôvodu obmedzených finančných zdrojov sa pridelené prostriedky použili výlučne na údržbu existujúceho majetku. Zámer ŠPS obstaráť terénne vozidlo z ušetrných zdrojov z verejného obstarávania nebol naplnený. Predmetné vozidlo, resp. až 2 vozidlá budú v blízkej budúcnosti už nevyhnutnosťou pre výkon ŠOD, z dôvodu, že súčasné typy vozidiel v správe ŠPS nie sú prispôbené pre pohyb v teréne, čím sa neprimerane opotrebúvajú a dostávajú sa k hranici životnosti.

- ŠPS prehodnotila stav a prevádzkové výdavky na nehnuteľný majetok a rozhodla sa vyradiť zo svojej správy budovu PHZ v Liptovskom Trnenci slúžiacu pre výkon ŠOD, pričom potrebné priestory budú zabezpečené iným, finančne menej náročným spôsobom. O túto budovu prejavil v rámci ponukového konania detský domov Liptovský Trnovec, bezodplatný prevod vrátane interiérového zariadenia je vo finálnej fáze a bude zavŕšený v I. polroku 2013.

- Podobne z dôvodu efektívneho využívania majetku prebehla zmena využitia časti administratívnej budovy v Bratislave, ponukové konanie na využitie iným organizáciám vzniknutých administratívnych priestorov už bolo zahájené, ukončenie v prípade záujmu predpokladáme v priebehu I. polroka 2013.

- Z majetku štátu v správe ŠPS bol vyradený hnutel'ny majetok motorové vozidlo Seat s nulovou zostatkovou hodnotou, uskutočnil sa odpredaj fyzickej osobe v rámci ponukového konania v zmysle Zákona č. 278 / 1993 v aktuálnom znení, za cenu 760 euro.